

# Grupo de Trabajo

## Modelación de Restricciones para Modelamiento del GNL



# Agenda



## ☐ **Temas tratados en Sesión N°3**

- Presentación CDEC SING.
- Presentación J. Venegas.

## ☐ **Temas a ser vistos hoy**

- Identificación de criterios generales a ser considerados en una normativa para el tratamiento del GNL en el ámbito del despacho eléctrico, a partir del diagnóstico y feedback de las sesiones anteriores.

## Agenda de Energía

**Metas Competitividad Sector Eléctrico**

**Reducción Costos Marginales**

**Reducción Precios Licitaciones**

**Ejes respecto a utilización de Terminales GNL**

**Maximización eficiente del uso de la infraestructura asociada al GNL**

**Desarrollo Norma Técnica/Adecuación Procedimientos CDEC**

# Principios generales detectados en las sesiones realizadas

**Propuesta de ejes temáticos a ser incluidos en trabajo normativo sobre materia GNL**

**Modelación de condiciones comerciales y logísticas incluidas en los contratos para planificación de la operación**

**Aspectos de transparencia de mercado**

**Información sobre capacidad de regasificación contratada pero no utilizada**

## □ Objetivo

- Contar con las condiciones de disponibilidad y precios reales necesarias para la modelación de la operación de las unidades que utilizan GNL, tanto en la planificación de mediano y largo plazo como en la planificación de corto plazo.

## □ Criterios

- El Coordinador del sistema deberá tomar en consideración todas las alternativas de costo para el GNL, incluyendo flexibilidades y posibles accesos a mercados secundarios externos e internos, cuando ello esté permitido en los contratos y en las cantidades que sea factible.
- La modelación de las condiciones incluidas en los contratos debe permitir realizar una planificación económicamente eficiente de la operación del sistema, considerando el precio del GNL, flexibilidades y costos alternativos (si existen en el contrato).
- La modelación también debe considerar las condiciones incluidas en los contratos que puedan modificar en el corto plazo (nivel mes o semana) la planificación que se realiza para el mediano – largo plazo.

## □ Beneficios

- Condiciones de modelación de contratos conocidas por el mercado.
- Mejor entendimiento del despacho final del GNL para nuevos entrantes.
- No significa «rehacer» los contratos sino que mapear las condiciones establecidos en ellos para su modelación en las herramientas PLP/PCP u otras.
- Mejorar la trazabilidad de la modelación.

## □ Objetivo

- Coherencia y transparencia en la información entregada al mercado para el despacho del GNL.

## □ Criterios

- La información de precios, disponibilidades y flexibilidades del GNL deben provenir de las condiciones contractuales suscritas y no de un proceso de optimización de porta folio de generación de una empresa en particular.
- El Coordinador podrá requerir cualquier información que estime pertinente relativa a la forma en que se está operando un contrato de compra de GNL y sus modificaciones.
- Ventana de tiempo a firme comunicada al Coordinador respecto a la disponibilidad de despacho de GNL de acuerdo a condiciones contractuales.

## □ Beneficios

- Mejorar la transparencia y trazabilidad de la información utilizada para tomar decisiones económicas de optimización global del sistema.

# Información sobre capacidad de regasificación contratada pero no utilizada

## □ Objetivo

- Contar con un mecanismo de información público respecto a la capacidad de regasificación contratada pero no utilizada en los Terminales de GNL.

## □ Criterios

- Establecer un mecanismo que permita identificar las capacidades de regasificación no utilizadas por una empresa en el mediano plazo.
- El mecanismo debe considerar las restricciones técnicas y comerciales para quienes quieran negociar su uso con la empresa titular del contrato de regasificación.
- Los Terminales deberán llevar registro de los volúmenes de las capacidades de regasificación contratadas, pero no utilizadas, que sean logísticamente factibles de utilizar, de acuerdo a los programas que se realicen en los ADP.

## □ Beneficios

- Ocupar capacidad ociosa.
- Permitir mayor flexibilidad inter terminales y compras de buques spot.

**Grupo de Trabajo**  
**Modelación de Restricciones para**  
**Modelamiento del GNL**  
**Sesión N°4**