

**DIARIO OFICIAL DE LA REPUBLICA DE CHILE**  
**Miércoles 9 de Marzo de 2016**

**FIJA PRECIOS DE PARIDAD PARA COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO**

Núm. 189 exento.- Santiago, 8 de marzo de 2016.

Visto:

Lo dispuesto en el D.L. N° 2.224, de 1978, que crea el Ministerio de Energía y la Comisión Nacional de Energía; en la ley N° 18.502, que establece impuestos a combustibles que señala; en la ley N° 20.765, que crea mecanismo de estabilización de precios de los combustibles que indica, modificada por la ley N° 20.794; el decreto supremo N° 1.119, de 2014, del Ministerio de Hacienda, que aprueba reglamento para la aplicación del mecanismo de estabilización de precios de los combustibles, creado por la ley N° 20.765; el Oficio Ordinario N° 109/2016, de la Comisión Nacional de Energía; y en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República.

Decreto:

1.- Fijanse los precios de paridad para los siguientes combustibles derivados del petróleo:

COMBUSTIBLE	Precio de Paridad (en pesos/m <sup>3</sup> )
Gasolina automotriz 93 octanos	210.115,7
Gasolina automotriz 97 octanos	231.337,3
Petróleo diésel	212.028,8
Gas licuado de petróleo de consumo vehicular	145.960,2

De acuerdo a lo establecido en el artículo 2° de la Ley N° 20.765, el número de semanas para establecer los precios de paridad será de dos.

2.- Los precios establecidos en el numeral precedente regirán a partir del día jueves 10 de marzo de 2016.

Anótese, publíquese y archívese.- Por orden de la Presidenta de la República, Máximo Pacheco M., Ministro de Energía.

Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento.- Saluda atte. a Ud., Hernán Moya Bruzzone, Jefe División Jurídica, Subsecretaría de Energía.

**DETERMINA PRECIOS DE REFERENCIA PARA COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO**

Núm. 191 exerto.- Santiago, 8 de marzo de 2016.

Visto:

Lo dispuesto en el D.L. N° 2.224, de 1978, que crea el Ministerio de Energía y la Comisión Nacional de Energía; en la ley N° 18.502, que establece impuestos a combustibles que señala; en la ley N° 20.765, que crea mecanismo de estabilización de precios de los combustibles que indica, modificada por la ley N° 20.794; el decreto supremo N° 1.119, de 2014, del Ministerio de Hacienda, que aprueba reglamento para la aplicación del mecanismo de estabilización de precios de los combustibles, creado por la ley N° 20.765; el Oficio Ordinario N° 110/2016, de la Comisión Nacional de Energía; y en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República.

Decreto:

1.- Determinarse los precios de referencia de los siguientes combustibles derivados del petróleo:

COMBUSTIBLES	Precios de referencia		
	Inferior	Intermedio (todos en pesos/m <sup>3</sup> )	Superior
Gasolina automotriz 93 octanos	206.616,0	217.490,5	228.365,0
Gasolina automotriz 97 octanos	242.134,3	254.878,2	267.622,1
Petróleo diésel	196.453,2	206.792,9	217.132,5
Gas licuado de petróleo de consumo vehicular	142.921,9	150.444,1	157.966,3

De acuerdo a lo establecido en el artículo 2° de la Ley N° 20.765, el valor de los parámetros “n”, “m” y “s” corresponderán para gasolina automotriz 93 octanos a 8 semanas, 6 meses y 70 semanas, para gasolina automotriz 97 octanos a 8 semanas, 6 meses y 70 semanas para petróleo diésel a 8 semanas, 3 meses y 4 semanas, y para gas licuado de petróleo de consumo vehicular a 18 semanas, 6 meses y 13 semanas.

2.- Los precios establecidos en el numeral precedente regirán a partir del día jueves 10 de marzo de 2016.

Anótese, publíquese y archívese.- Por orden de la Presidenta de la República, Máximo Pacheco M., Ministro de Energía.

Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento.- Saluda atte. a Ud., Hernán Moya Bruzzone, Jefe División Jurídica, Subsecretaría de Energía.

#### **DETERMINA EL COMPONENTE VARIABLE PARA EL CÁLCULO DEL IMPUESTO ESPECÍFICO ESTABLECIDO EN LA LEY 18.502**

Núm. 78 exento.- Santiago, 7 de marzo de 2016.

Vistos:

Lo dispuesto en el artículo 32 número 6° de la Constitución Política de la República de Chile; en el Decreto con Fuerza de Ley N° 7.912, del Ministerio del Interior, de 1927, Ley Orgánica de Ministerios; en la Ley N° 18.502, que establece Impuestos a Combustibles que señala; en la Ley N° 20.765, que Crea Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles que incide; en la Ley N° 20.794, que extiende la cobertura al Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles, creado por la Ley N° 20.765; el Decreto N° 1.119, de Hacienda, de 2014, que Aprueba Reglamento para la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles, creado por la Ley N° 20.765; el Decreto N° 1.790, de Hacienda, de 2014, que aprueba modificaciones al Reglamento expresado en el Decreto anterior; Decreto N° 19, de 2001, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, que Faculta a los Ministros de Estado para firmar “Por Orden del Presidente”; los Oficios Ord. N° 109 y N° 110 del 7 de marzo de 2016, de la Comisión Nacional de Energía; y la Resolución N° 1.600, de la Contraloría General de la República, de 2008, y demás facultades de las cuales estoy investido, y

Considerando:

Que, esta Cartera de Estado, realizando las estimaciones referidas en el artículo 3° de la Ley N° 20.765 y, respectivamente, en los artículos 3° bis y 8° de su Reglamento, dicto el siguiente,

Decreto:

1°.- Determinarse los siguientes componentes variables de los impuestos específicos establecidos en la Ley N° 18.502, que establece impuestos a los combustibles que señala, en virtud de lo señalado en el artículo 3° de la Ley N° 20.765:

COMBUSTIBLE	Componente Variable
Gasolina Automotriz de 93 octanos (en UTM/m <sup>3</sup> )	0,2117
Gasolina Automotriz de 97 octanos (en UTM/m <sup>3</sup> )	0,5113
Petróleo Diesel (en UTM/m <sup>3</sup> )	-0,0333
Gas Licuado del Petróleo de Consumo Vehicular (en UTM/m <sup>3</sup> )	0,0000
Gas Natural Comprimido de Consumo Vehicular (en UTM/1000m <sup>3</sup> )	0,0000

2° Aplicanse a contar del día 10 de marzo de 2016, los componentes variables expuestos en la tabla precedente, del numeral anterior.

3° Como consecuencia de lo anterior, determinanse las tasas de los Impuestos Específicos de los Combustibles establecidos en la Ley N° 18.502, los cuales serán iguales a su componente base, considerando además el componente variable, que puede ser sumado o restado según lo previsto en el artículo 3° de la Ley 20.765 y, lo dispuesto en el artículo 8° de su Reglamento.

Que, para la semana que comienza el día jueves 10 de marzo de 2016, determinanse las referidas tasas de conformidad a los siguientes valores:

COMBUSTIBLE	Componente Base	Componente Variable	Impuesto Específico Resultante
Gasolina Automotriz de 93 octanos (en UTM/m <sup>3</sup> )	6,0000	0,2117	6,2117
Gasolina Automotriz de 97 octanos (en UTM/m <sup>3</sup> )	6,0000	0,5113	6,5113
Petróleo Diesel (en UTM/m <sup>3</sup> )	1,5000	-0,0333	1,4667
Gas Licuado del Petróleo de Consumo Vehicular (en UTM/m <sup>3</sup> )	1,4000	0,0000	1,4000
Gas Natural Comprimido de Consumo Vehicular (en UTM/1000m <sup>3</sup> )	1,9300	0,0000	1,9300

4° Publíquese en la web institucional del Ministerio de Hacienda, a través de un informe técnico lo decretado a través de este acto, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 5° de la Ley N° 20.765.

Anótese, comuníquese y publíquese.- Por orden de la Presidenta de la República, Alejandro Micco Aguayo, Ministro de Hacienda (S).

Lo que transcribo a usted para su conocimiento.- Saluda Atte. a usted, Jorge Valverde Carbonell, Jefe de Gabinete, Subsecretario de Hacienda.

## **INFORME DE PRECIOS DE PARIDAD PARA EL MECANISMO DE ESTABILIZACIÓN DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES**

### **1. ANTECEDENTES GENERALES**

En virtud de lo dispuesto en el artículo 2º de la Ley N° 20.765, modificada por la Ley N° 20.794, que crea el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO), en adelante e indistintamente “La Ley”, el Ministerio de Energía, previo informe de la Comisión Nacional de Energía (CNE), debe fijar los precios de paridad de los combustibles derivados del petróleo que contempla dicho cuerpo legal. Los nuevos precios de paridad entrarán en vigencia en la fecha establecida en el respectivo decreto.

Según lo establecido en la Ley, para los efectos de la operación del MEPCO, se entenderá por precio de paridad de importación la cotización promedio, durante el número de semanas que se establezca mediante decreto del Ministerio de Hacienda y previo informe de la Comisión Nacional de Energía, de los combustibles gasolina automotriz<sup>1</sup>, petróleo diésel y gas licuado de petróleo y para calidades similares a las vigentes en Chile, incluidos los costos de transporte, seguros y otros, cuando corresponda. El referido decreto, solamente podrá determinar un número de semanas entre uno y cuatro, y tendrá una vigencia mínima de cuatro semanas. Para estos efectos, para cada combustible se considerará un mercado internacional relevante o un promedio de dos mercados internacionales relevantes.

#### **1.1 NÚMERO DE SEMANAS PARA ESTABLECER EL PRECIO DE PARIDAD**

De acuerdo al artículo 2º de la Ley N° 20.765 modificada por la Ley N° 20.794, el precio de paridad de cada combustible será fijado semanalmente por el Ministerio de Energía, previo informe de la Comisión Nacional de Energía. El precio de paridad de cada combustible entrará en vigencia al jueves siguiente a la publicación del Decreto N° 1.790, publicado en el Diario Oficial el 4 de diciembre de 2014, que modificó el reglamento del MEPCO, dictado mediante decreto supremo N°1.119 de julio de 2014, (ambos del Ministerio de Hacienda). En el reglamento y su modificación se establece que los precios de paridad se determinarán considerando los precios promedio observados las dos semanas inmediatamente anteriores o en las semanas que se determinen por decreto del Ministerio de Hacienda, previo informe de la Comisión, y regirá a partir del día jueves siguiente. En lo sucesivo, el precio de paridad se fijará una vez por semana, considerando los precios promedio observados en las dos semanas inmediatamente anteriores o en las semanas que se determinen por decreto del Ministerio de Hacienda, previo informe de la Comisión, y entrará en vigencia el día jueves siguiente a su fijación.

---

<sup>1</sup> La Ley N° 20.794 indica que “tratándose de la gasolina automotriz, la expresión “combustible” o “combustibles” se entenderá referida a cada una de las gasolinas, independientemente de su octanaje”

En consecuencia, a partir de la vigencia del Decreto N° 1.790 de 2014 del Ministerio de Hacienda para los combustibles gasolina automotriz 93 octanos y gasolina automotriz 97 octanos, para la presente semana de vigencia el número de semanas para establecer el precio de paridad será de dos. Para los combustibles petróleo diesel y gas licuado de petróleo, el número de semanas para establecer el precio de paridad se mantendrá en dos.

## 2. COMBUSTIBLES SUJETOS A CÁLCULO DE PRECIO DE PARIDAD DE ACUERDO A LA LEY

Según lo enunciado en el inciso 7 del artículo 2° de la Ley N° 20.765, se debe calcular el precio de paridad de importación de los siguientes combustibles:

- ◆ **Gasolina Automotriz:** esta categoría comprende toda gasolina sin plomo, susceptible de ser utilizada en vehículos motorizados terrestres que transiten por calles, caminos y vías públicas en general. En este combustible se considerarán los grados de 93 octanos RON<sup>2</sup> y 97 octanos RON<sup>3</sup>, de acuerdo a lo descrito en el primer párrafo del capítulo 3 siguiente.
- ◆ **Petróleo Diésel<sup>4</sup>:** esta categoría comprende el petróleo diésel en todos sus grados.
- ◆ **Gas Licuado Petróleo de uso vehicular (GLP)<sup>5</sup>:** esta categoría comprende al gas licuado que se utiliza en vehículos motorizados que transiten por calles, caminos y vías públicas en general.

La fuente de información para precios FOB e indicadores de flete de estos combustibles corresponde al servicio informativo de la empresa Argus Media Inc.<sup>6</sup> y al informativo Shipping Intelligence Weekly de la empresa Clarkson Research Services Limited<sup>7,8</sup>.

Debido a las diferencias de calidades entre los mercados señalados y las normas vigentes en Chile para los combustibles citados en la Ley, se consideró un ajuste por calidad en el precio de gasolina (azufre, octanaje y presión de vapor) y en el precio de diesel (cetano), utilizando la metodología aceptada por el mercado internacional, y que se usa normalmente para este tipo de ajustes<sup>9</sup>.

## 3. MERCADOS RELEVANTES DE LOS COMBUSTIBLES PARA CHILE

Según lo establecido en el artículo 2° de la Ley N° 20.765 *“para cada combustible se considerará un mercado internacional relevante o un promedio de dos mercados*

---

Productos marcadores de combustibles

<sup>2</sup> **Costa del Golfo EE.UU. (USGC)** : Gasoline 87 conv USGC, Fuente: Argus Media Inc.

<sup>3</sup> **Costa del Golfo EE.UU. (USGC)** : Gasoline 93 conv USGC, Fuente: Argus Media Inc.

<sup>4</sup> **Costa del Golfo EE.UU. (USGC)** : Diesel 61 10ppm USGC cargo fob, Fuente: Argus Media Inc.

<sup>5</sup> **Costa del Golfo EE.UU. (USGC)** : Propane Mt Belvieu Non-LST (Non-LDH) month 1, Fuente: Argus Media Inc.

<sup>6</sup> Clean USGC/Carib-UKCM 38kt WS, Fuente: Argus Media Inc.

<sup>7</sup> Regional Bunker Markets en puerto Cristóbal de los combustibles MGO y 380cs. Además del barco de tamaño 59,000m<sup>3</sup> de LPG Market. Fuente: Shipping Intelligence Weekly.

<sup>8</sup> De acuerdo a lo informado por Shipping Intelligence Weekly en su reporte N°1.070 de 10 de mayo de 2013, por razones de regulación medio ambiental, se reemplazó el combustible MDO por MGO.

<sup>9</sup> La metodología utilizada es en base al estudio encargado por esta Comisión: "Revisión de metodología de determinación de precio de paridad de combustibles derivados del petróleo", South Cone Group, 2013.

*internacionales relevantes*". Para los combustibles petróleo diesel y gas licuado, esta Comisión considera como mercado relevante a la Costa del Golfo de Estados Unidos. Para las gasolinas automotrices el artículo 3° bis del reglamento indica que "los precios de referencia y paridad señalados en los artículos 2° y 3° del presente reglamento, se determinaran para aquellas que tengan un precio representativo en un mercado internacional relevante. La determinación de la existencia de un precio representativo en un mercado internacional relevante será realizada por la Comisión con consulta a los productores e importadores nacionales". Al respecto con fecha 26 de noviembre de 2014 esta Comisión consultó a: i) los importadores nacionales que según los registros de importación realizaron internaciones de gasolina automotriz en el período 2013 – 2014; y ii) al productor local, cuales son las gasolinas que tienen un precio representativo en el mercado internacional. Con base a lo informado por las empresas consultadas la CNE estima que las gasolinas que cumplen con tal condición son las denominadas de 87 y 93 octanos (RON+MON)/2<sup>10</sup> de la Costa del Golfo de EE.UU., gasolinas que son equivalentes a las de 93 y 97 octanos RON que se comercializan en el país.

En el caso del GLP, el precio marcador en Mont Belvieu históricamente ha reflejado el precio de este combustible en la Costa del Golfo de Estados Unidos y los precios observados también se encuentran disponibles en el servicio informativo de la empresa Argus Media Inc.. No obstante lo anterior, el mercado de Mont Belvieu ha estado presentado una divergencia respecto del resto de los otros mercados líquidos y profundos que transan gas licuado, debido a que la producción interna de GLP en Estados Unidos se ha incrementado producto de la explotación del *shale gas* y que existe restricción de infraestructura para su exportación. En consecuencia, se adopta una adecuación metodológica en el precio del mercado relevante en base al arbitraje entre Mont Belvieu con el mercado de ARA (Ámsterdam – Róterdam – Amberes)<sup>11</sup>, procedimiento que actualmente se utiliza como referencia para la comercialización de GLP, cuando corresponde.

Para la presente semana de vigencia el mercado de referencia utilizado por esta Comisión es:

**Cuadro N° 1**  
**MERCADOS DE REFERENCIA POR COMBUSTIBLE**

COMBUSTIBLE	Semana Aplicación 10-03-2016
Gasolina Automotriz 93 octanos	Costa Golfo
Gasolina Automotriz 97 octanos	Costa Golfo
Petróleo Diésel	Costa Golfo
Gas Licuado de Petróleo	Costa Golfo

<sup>10</sup> MON: Motor Octane Number; RON: Research Octane Number

<sup>11</sup> Propane ARA large cargo London close, USD/t, Fuente: Argus Media Inc

#### 4. DETERMINACIÓN DEL PRECIO DE PARIDAD DE LOS COMBUSTIBLES

Para el presente cálculo, se procesaron los datos de precios FOB<sup>12</sup>, flete marítimo<sup>13</sup>, tasa de seguro, tasa de arancel, dólar observado, tasa libo y tarifas de almacenamiento, entre otros. El precio de paridad, corresponde al promedio semanal de los valores señalados anteriormente para el número de semanas definidas en el número 1.1 de este informe<sup>14</sup>.

A continuación, en la tabla N° 2, se presentan los períodos de los datos y de la aplicación de los cálculos,

**Cuadro N° 2**  
**FECHAS DE DATOS DE ORIGEN Y VIGENCIA**

Combustible	Fecha Inicio Datos de Origen	Fecha Final Datos de Origen	Fecha Inicio Vigencia	Fecha Final Vigencia
Gasolina Automotriz 93 octanos	22-02-2016	04-03-2016	10-03-2016	16-03-2016
Gasolina Automotriz 97 octanos	22-02-2016	04-03-2016	10-03-2016	16-03-2016
Petróleo Diésel	22-02-2016	04-03-2016	10-03-2016	16-03-2016
Gas Licuado de Petróleo	22-02-2016	04-03-2016	10-03-2016	16-03-2016

El artículo 2° de la Ley establece que los precios de paridad se expresarán en pesos y se calcularán según se establezca en el Reglamento. Los precios de paridad se convertirán a pesos multiplicándolos por el promedio simple del dólar diario observado, publicado por el Banco Central en el Diario Oficial, en cada semana. Por tanto, y en conformidad a lo señalado precedentemente, el promedio semanal del dólar observado utilizado para el cálculo de los precios de paridad corresponde a los siguientes valores:

**Cuadro N°3:**  
**TIPO DE CAMBIO PROMEDIO POR SEMANA**

Semana	Dólar Observado Promedio \$/US\$
22-02-2016	695.84
29-02-2016	690.66

Luego, los precios de paridad de importación de los combustibles en pesos por metro cúbico son los siguientes:

<sup>12</sup> La metodología utilizada es en base al estudio encargado por esta Comisión: "Revisión de metodología de determinación de precio de paridad de combustibles derivados del petróleo", South Cone Group, 2013.

<sup>13</sup> A partir de la vigencia del 21 de enero de 2016 se actualizó la tarifa World Scale de acuerdo a lo informado por ENAP en correo de fecha 15 de enero de 2016.

<sup>14</sup> En caso de feriados, nacionales o internacionales, se utilizan las cotizaciones efectivamente publicadas en cada semana.

**Cuadro N°4:  
PRECIOS DE PARIDAD**

<b>VIGENCIA DESDE</b>	<b>10 de marzo de 2016</b>
<b>COMBUSTIBLE</b>	<b>Precio de Paridad \$/m3</b>
Gasolina Automotriz 93 octanos	210,115.7
Gasolina Automotriz 97 octanos	231,337.3
Petróleo Diésel	212,028.8
Gas Licuado de Petróleo	145,960.2

**YSM/CGG**



## INFORME DE PRECIOS DE REFERENCIA

### 1. INFORME DE PRECIOS DE REFERENCIA

La Ley N° 20.765 (la Ley) señala que los precios de referencia intermedios de los combustibles gasolina automotriz, petróleo diésel y gas licuado de petróleo de uso vehicular, se determinarán considerando como base el precio del petróleo crudo representativo de un mercado internacional relevante, un diferencial de refinación y los demás costos e impuestos necesarios para representar el valor del respectivo derivado puesto en Chile.

La fuente de información para precios FOB e indicadores de flete de estos combustibles corresponde al servicio informativo de la empresa Argus Media Inc. y del informativo Shipping Intelligence Weekly de la empresa Clarksons Research Services Limited.

#### 1.1. METODOLOGÍA DE CÁLCULO DEL COMPONENTE ASOCIADO AL PRECIO DEL PETRÓLEO CRUDO REPRESENTATIVO DE UN MERCADO INTERNACIONAL RELEVANTE

Para efectos de lo establecido en el artículo 2° de la Ley, la Comisión considerará como petróleo crudo representativo de un mercado relevante al petróleo crudo Brent<sup>1</sup>, puesto en la Costa del Golfo de Estados Unidos. Este cálculo considera el costo del flete marítimo en base a la tarifa Worldscale entre los puertos Sullom Voe y Houston, indexado por la ruta UKC - US Gulf contenida en Argus Freight.

De acuerdo a lo dispuesto en el artículo 2° de la Ley, el valor del petróleo crudo representativo de un mercado internacional relevante a utilizar en la determinación del precio de referencia intermedio de los combustibles, corresponderá al promedio ponderado móvil de los precios promedio semanales del petróleo crudo del referido mercado internacional, en el período comprendido entre “n” semanas hacia atrás, contadas desde la semana respectiva, y “m” meses hacia adelante considerando precios en los mercados de futuros.

Respecto del componente asociado al crudo relevante Brent, esta Comisión a partir de la publicación del Decreto N° 1.790 que modificó el reglamento del MEPCO considera para las gasolinas automotrices 93 octanos y 97 octanos la vigencia de parámetros a partir de la vigencia del 11 de diciembre de 2014. Los valores de los parámetros “n” y “m”, son los siguientes<sup>2,3</sup>:

<sup>1</sup> Petróleo Brent:, Fuente: Argus Media Inc.

Futuros Petróleo Petróleo Brent: Lst/Ch, Fuente: www.theice.com.

<sup>2</sup> Ver valores históricos en Anexo N°2

<sup>3</sup> No se incluye al gas natural comprimido en atención a que no es un commodity.

**Cuadro Nº 1  
PARAMETROS "n", "m" Y VIGENCIA**

COMBUSTIBLE	Parámetro "n"	Fecha Vigencia	Parámetro "m"	Fecha Vigencia
Gasolina Automotriz 93 octanos	8	21-01-2016	6	07-08-2014
Gasolina Automotriz 97 octanos	8	21-01-2016	6	07-08-2014
Petróleo Diésel	8	21-01-2016	3	25-12-2014
Gas Licuado de Petróleo	18	10-03-2016	6	07-08-2014

Respecto al promedio ponderado móvil, la Ley señala que se calculará aplicando a los precios de mercados de futuros un porcentaje que esté entre 0% y 50%, y aplicando a los demás precios el porcentaje remanente, hasta enterar el 100%. Para esta semana de fijación el ponderador aplicado a los mercados de futuro del crudo Brent aplicado para la componente del crudo Brent que promedia las "n" semanas hacia atrás son los siguientes:

**Cuadro Nº 2  
PONDERADORES DE CRUDO**

COMBUSTIBLE	Ponderador Crudo: Futuros	Ponderador Crudo: Histórico
Gasolina Automotriz 93 octanos	0.0%	100.0%
Gasolina Automotriz 97 octanos	0.0%	100.0%
Petróleo Diésel	0.0%	100.0%
Gas Licuado de Petróleo	0.0%	100.0%

De acuerdo a lo señalado en la Ley y en el Reglamento, el valor del petróleo crudo representativo de un mercado internacional relevante corresponderá al promedio ponderado móvil de:

- a) Los precios promedio semanales del petróleo crudo del referido mercado internacional, expresados en pesos por metro cúbico, considerando el período de "n" semanas hacia atrás, contadas desde la semana respectiva. Se entenderá por precios promedio semanales al promedio de los precios diarios del referido petróleo crudo dentro de una semana, multiplicado por el promedio simple del dólar observado de la misma semana; y
- b) Los precios promedio semanales, expresados en pesos por metro cúbico, considerando el período de "m" meses hacia adelante de los precios de cierre diarios de los mercados de futuros del crudo, observados en la semana anterior a la semana de cálculo, multiplicado por el promedio simple del dólar observado de esa misma semana."

Esta Comisión determina que la componente asociada al literal a) y b) anteriores son los siguientes:

**Cuadro N° 3  
COMPONENTES DE CRUDO**

COMBUSTIBLE	Componente Histórica Crudo \$/m3	Componente Futuro Crudo \$/m3
Gasolina Automotriz 93 octanos	154,285.96	178,159.91
Gasolina Automotriz 97 octanos	154,285.96	178,159.91
Petróleo Diésel	154,285.96	174,270.50
Gas Licuado de Petróleo	176,080.83	178,159.91

## 1.2. METODOLOGÍA DE CÁLCULO DEL COMPONENTE ASOCIADO AL DIFERENCIAL DE REFINACIÓN

De acuerdo a lo señalado en el inciso 3 del artículo 2º de la Ley N° 20.765, en la determinación de los precios de referencia se considerará un diferencial de refinación, que corresponderá al que “se extraiga del promedio móvil de los precios promedio semanales de los respectivos combustibles, en el período comprendido por “s” semanas hacia atrás contadas desde la semana respectiva”. Cada diferencial semanal se calcula como la diferencia entre el promedio de la semana de los precios FOB<sup>4</sup> que determinan el precio de paridad de cada combustible y el promedio del petróleo crudo del mercado relevante para la misma semana. El diferencial de refinación de las gasolinas automotrices al que hace mención la Ley, y de acuerdo a lo consultado a los importadores y productores locales según el artículo 3º bis del reglamento, se determina para las gasolinas de 93 y 97 octanos RON.

En conformidad con lo establecido en la Ley N° 20765 modificada por la Ley N° 20.794 y al reglamento N° 1.790 modificatorio del Decreto N° 1.119, ambos de 2014, el parámetro “s” aplicable a los combustibles gasolinas automotrices 93 octanos y 97 octanos tiene vigencia a partir de la vigencia del 11 de diciembre de 2014. Para los combustibles petróleo diesel y gas licuado el parámetro “s” es el que se señala a continuación.

**Cuadro N° 4  
PARAMETRO “s” Y VIGENCIA**

COMBUSTIBLE	Parámetro "s"	Fecha Vigencia
Gasolina Automotriz 93 octanos	70	25-02-2016
Gasolina Automotriz 97 octanos	70	25-02-2016
Petróleo Diésel	4	29-10-2015
Gas Licuado de Petróleo	13	25-02-2016

De acuerdo a lo señalado en el Reglamento, el diferencial de refinación se expresa en pesos por metro cúbico y para ello el diferencial de refinación de una semana se

<sup>4</sup> Para el GLP, el precio FOB en el mercado de referencia de la Costa del Golfo se obtiene adicionando al marcador Mont Belvieu un factor de arbitraje respecto del precio marcador de ARA, en Europa.

convertirá a pesos multiplicándolo por el promedio simple del dólar observado en dicha semana. De acuerdo a lo anterior, los diferenciales de refinación a considerar para cada combustible incluido en la Ley son los siguientes:

**Cuadro Nº 5  
DIFERENCIALES PROMEDIOS MÓVILES**

COMBUSTIBLE	Diferencial Actual \$/m3
Gasolina Automotriz 93 octanos	38,581.41
Gasolina Automotriz 97 octanos	78,704.28
Petróleo Diésel	30,616.50
Gas Licuado de Petróleo	-94,224.68

### 1.3. DETERMINACION DEL PRECIO DE REFERENCIA INTERMEDIO, INFERIOR Y SUPERIOR

De acuerdo a lo señalado en la Ley y a los valores determinados en el punto 1.1. para el componente asociado al crudo Brent y en el punto 1.2 para el componente del diferencial de refinación y considerando, además, los ajustes por calidad<sup>5</sup> y demás costos e impuestos necesarios<sup>6,7</sup>, esta Comisión ha determinado los siguientes precios de referencia intermedios para los combustibles incluidos en la Ley Nº 20.765 para la semana de vigencia que se está calculando:

**Cuadro Nº 6  
RESUMEN DE COMPONENTES PARA  
PRECIOS DE REFERENCIA INTERMEDIOS**

Combustible	Crudo:	Crudo:	Componente	Diferencial de	Precio Base para	Precio Referencia Intermedio, \$/m3
	Componente Histórica, \$/m3	Componente Mercados de Futuro, \$/m3	Asociada al Crudo, \$/m3	Refinación, \$/m3	Referencia Intermedia, \$/m3	
	A	B	$A * (1-f) \% + B * f \%$			
Gasolina Automotriz 93 octanos	154,285.96	178,159.91	154,285.96	38,581.41	192,867.37	217,490.50
Gasolina Automotriz 97 octanos	154,285.96	178,159.91	154,285.96	78,704.28	232,990.23	254,878.20
Petróles Diésel	154,285.96	174,270.50	154,285.96	30,616.50	184,902.46	206,792.90
Gas Licuado de Petróleo	176,080.83	178,159.91	176,080.83	-94,224.68	81,856.15	150,444.10

f: ponderador de futuros

De acuerdo a lo señalado en el inciso sexto del artículo 2° de la Ley y en el artículo 2° del Reglamento, los precios de referencia superior o inferior para un determinado combustible no podrán diferir de un cinco por ciento del precio de referencia intermedio calculado, de esta forma los precios de referencia superior e inferior serán los resultantes de la aplicación del factor 1,05 y 0,95 respectivamente, se restringirán al primer decimal, redondeándolo. En consecuencia, los precios de referencia Inferior,

<sup>5</sup>, los ajustes por calidad de gasolina 93 octanos (azufre, octanaje y presión de vapor) y diesel (cetano) se basan en el estudio encargado por esta Comisión: "Revisión de metodología de determinación de precio de paridad de combustibles derivados del petróleo", South Cone Group, 2013. En el caso de la gasolina 97 octanos los ajustes son determinados por la CNE en base a la metodología establecida en el estudio citado y al criterio técnico de la CNE

<sup>6</sup> Flete, seguro marítimo, mermas, derechos de aduana, costos de descarga y almacenamiento entre otros., estos costos fueron actualizados en base al estudio encargado por esta Comisión: "Revisión de metodología de determinación de precio de paridad de combustibles derivados del petróleo", South Cone Group, 2013.

<sup>7</sup> A partir de la vigencia del 21 de enero de 2016 se actualizó la tarifa World Scale de acuerdo a lo informado por ENAP en correo de fecha 15 de enero de 2016.

Intermedio y Superior, determinados por esta Comisión, son los indicados a continuación para cada uno de los combustibles señalados en la Ley.

**Cuadro N° 7  
PRECIOS DE REFERENCIA INTERMEDIO,  
SUPERIOR E INFERIOR**

<b>VIGENCIA DESDE: 10 de marzo de 2016</b>			
<b>Combustibles</b>	<b>Precio Referencia Inferior \$/m3</b>	<b>Precio Referencia Intermedio \$/m3</b>	<b>Precio Referencia Superior \$/m3</b>
Gasolina Automotriz 93 octanos	206,616.0	217,490.5	228,365.0
Gasolina Automotriz 97 octanos	242,134.3	254,878.2	267,622.1
Petróleo Diesel	196,453.2	206,792.9	217,132.5
Gas Licuado de Petróleo	142,921.9	150,444.1	157,966.3

**YSM/CGG**

## **ANEXO Nº 1**

# **PROYECCIÓN DE PRECIOS DE PARIDAD Y BANDA DE PRECIOS DE REFERENCIA**

<b>Gasolina 93 octanos</b>	<b>Ref. Inf \$/m3</b>	<b>Ref. Int \$/m3</b>	<b>Ref. Sup \$/m3</b>	<b>Paridad \$/m3</b>
10-mar-16	206,616.0	217,490.5	228,365.0	210,115.7
17-mar-16	207,377.2	218,291.7	229,206.3	210,946.7
24-mar-16	210,565.5	221,647.9	232,730.3	210,273.5
31-mar-16	212,370.5	223,547.9	234,725.3	210,273.5
7-abr-16	214,078.3	225,345.5	236,612.8	210,273.5
14-abr-16	217,013.4	228,435.2	239,856.9	210,273.5
21-abr-16	218,868.4	230,387.8	241,907.2	210,273.5
28-abr-16	220,471.7	232,075.5	243,679.3	210,273.5
5-may-16	221,180.0	232,821.0	244,462.1	210,273.5
12-may-16	221,817.5	233,492.1	245,166.7	210,273.5
19-may-16	222,190.5	233,884.7	245,579.0	210,273.5
26-may-16	222,347.9	234,050.4	245,752.9	210,273.5

<b>Gasolina 97 octanos</b>	<b>Ref. Inf \$/m3</b>	<b>Ref. Int \$/m3</b>	<b>Ref. Sup \$/m3</b>	<b>Paridad \$/m3</b>
10-mar-16	242,134.3	254,878.2	267,622.1	231,337.3
17-mar-16	242,537.7	255,302.8	268,067.9	232,349.9
24-mar-16	245,583.1	258,508.6	271,434.0	231,676.7
31-mar-16	247,340.5	260,358.4	273,376.3	231,676.7
7-abr-16	249,014.8	262,120.8	275,226.9	231,676.7
14-abr-16	251,801.6	265,054.4	278,307.1	231,676.7
21-abr-16	253,580.1	266,926.4	280,272.7	231,676.7
28-abr-16	255,036.8	268,459.8	281,882.8	231,676.7
5-may-16	255,572.1	269,023.2	282,474.4	231,676.7
12-may-16	255,991.4	269,464.6	282,937.8	231,676.7
19-may-16	256,044.6	269,520.6	282,996.6	231,676.7
26-may-16	256,039.1	269,514.8	282,990.5	231,676.7

<b>Petróleo Diésel</b>	<b>Ref. Inf \$/m3</b>	<b>Ref. Int \$/m3</b>	<b>Ref. Sup \$/m3</b>	<b>Paridad \$/m3</b>
10-mar-16	196,453.2	206,792.9	217,132.5	212,028.8
17-mar-16	195,112.0	205,381.0	215,650.1	217,208.4
24-mar-16	197,165.2	207,542.3	217,919.4	216,435.4
31-mar-16	199,514.4	210,015.2	220,516.0	216,435.4
7-abr-16	200,932.3	211,507.7	222,083.1	216,435.4
14-abr-16	203,320.3	214,021.4	224,722.4	216,435.4
21-abr-16	204,653.3	215,424.5	226,195.7	216,435.4
28-abr-16	205,663.1	216,487.5	227,311.8	216,435.4
5-may-16	205,613.2	216,435.0	227,256.7	216,435.4
12-may-16	205,613.2	216,435.0	227,256.7	216,435.4
19-may-16	205,613.2	216,435.0	227,256.7	216,435.4
26-may-16	205,613.2	216,435.0	227,256.7	216,435.4

<b>Gas Licuado de Petróleo</b>	<b>Ref. Inf \$/m3</b>	<b>Ref. Int \$/m3</b>	<b>Ref. Sup \$/m3</b>	<b>Paridad \$/m3</b>
10-mar-16	142,921.9	150,444.1	157,966.3	145,960.2
17-mar-16	141,038.6	148,461.7	155,884.8	147,025.8
24-mar-16	140,045.1	147,415.9	154,786.7	146,863.0
31-mar-16	139,272.1	146,602.2	153,932.3	146,863.0
7-abr-16	137,861.5	145,117.3	152,373.2	146,863.0
14-abr-16	137,038.6	144,251.2	151,463.7	146,863.0
21-abr-16	136,216.1	143,385.4	150,554.6	146,863.0
28-abr-16	135,320.2	142,442.3	149,564.4	146,863.0
5-may-16	135,431.8	142,559.8	149,687.8	146,863.0
12-may-16	135,204.6	142,320.6	149,436.6	146,863.0
19-may-16	134,340.6	141,411.2	148,481.8	146,863.0
26-may-16	135,025.4	142,132.0	149,238.6	146,863.0



## **ANEXO Nº 2**

# **PROMEDIOS SEMANALES DE COMPONENTE HISTÓRICA DEL CRUDO RELEVANTE, DIFERENCIAL DE REFINACION POR COMBUSTIBLE Y DÓLAR**

Vigencia 10-03-2016

Semana de cálculo	Gasolina 93 Octanos		Gasolina 97 Octanos		Petróleo Diésel		Gas Licuado de Petróleo		Dólar Observado Promedio* \$/US\$
	BRENT Componente Histórica \$/m3	Diferencial de Refinación \$/m3	BRENT Componente Histórica \$/m3	Diferencial de Refinación \$/m3	BRENT Componente Histórica \$/m3	Diferencial de Refinación \$/m3	BRENT Componente Histórica \$/m3	Diferencial de Refinación \$/m3	
29-02-2016	167,528.45	19,565.84	167,528.45	43,969.60	167,528.45	28,493.51	167,528.45	- 89,002.89	690.66
22-02-2016	158,659.56	25,260.42	158,659.56	49,249.98	158,659.56	24,977.32	158,659.56	- 84,875.39	695.84
15-02-2016	155,955.28	17,056.70	155,955.28	44,207.19	155,955.28	32,742.36	155,955.28	- 86,479.80	704.22
08-02-2016	147,126.08	21,586.93	147,126.08	49,440.67	147,126.08	36,252.81	147,126.08	- 79,624.75	710.00
01-02-2016	156,079.44	17,420.23	156,079.44	73,725.13	156,079.44		156,079.44	- 90,054.12	709.25
25-01-2016	155,316.91	38,092.14	155,316.91	83,456.24	155,316.91		155,316.91	- 93,088.53	716.23
18-01-2016	142,264.91	47,577.84	142,264.91	71,755.34	142,264.91		142,264.91	- 84,316.36	728.51
11-01-2016	151,357.01	41,103.94	151,357.01	72,503.90	151,357.01		151,357.01	- 90,074.73	727.18
04-01-2016		39,933.04		76,952.79			170,900.80	- 101,659.59	715.87
28-12-2015		47,000.67		77,114.18			173,404.63	- 102,919.33	704.18
21-12-2015		42,199.16		70,500.03			171,253.84	- 105,276.00	696.76
14-12-2015		46,594.08		71,082.81			177,995.89	- 109,657.90	709.24
07-12-2015		38,831.38		64,865.45			184,592.98	- 107,891.41	703.91
30-11-2015		25,870.64		56,699.23			200,640.38		707.20
23-11-2015		18,768.57		49,116.87			213,404.05		712.34
16-11-2015		11,340.83		45,208.45			204,713.97		710.24
09-11-2015		13,917.18		47,460.11			214,913.14		700.52
02-11-2015		29,753.00		84,485.50			223,347.60		691.17
26-10-2015		14,809.43		44,779.53					687.55
19-10-2015		7,541.83		38,592.78					684.35
12-10-2015		3,514.50		42,875.12					678.78
05-10-2015		22,682.50		63,419.39					684.55
28-09-2015		33,496.29		74,114.10					700.43
21-09-2015		37,204.47		71,807.58					692.45
14-09-2015		26,981.89		65,315.19					684.93
07-09-2015		29,811.58		70,287.42					690.54
31-08-2015		42,123.06		82,500.85					690.78
24-08-2015		66,819.27		89,183.92					701.09
17-08-2015		96,766.87		132,044.70					691.90
10-08-2015		113,953.39		162,526.88					680.35
03-08-2015		92,961.08		161,275.59					678.72
27-07-2015		82,283.75		150,642.09					665.61
20-07-2015		85,414.13		163,981.76					650.77
13-07-2015		89,069.77		167,893.24					645.13
06-07-2015		111,067.90		189,804.57					645.11
29-06-2015		98,723.59		173,858.71					637.42
22-06-2015		84,439.48		158,361.27					632.42
15-06-2015		88,978.17		163,381.75					633.25
08-06-2015		87,917.59		151,124.98					630.46
01-06-2015		81,385.00		147,515.28					622.93
25-05-2015		70,991.87		134,172.77					612.74
18-05-2015		66,368.98		117,388.54					601.17
11-05-2015		63,242.79		97,417.08					603.78
04-05-2015		53,737.11		94,158.72					611.42
27-04-2015		57,043.40		100,973.77					609.68
20-04-2015		54,848.48		94,117.32					616.14
13-04-2015		55,293.01		83,413.70					616.72
06-04-2015		54,699.83		80,661.72					612.30
30-03-2015		53,375.56		90,340.58					623.62
23-03-2015		53,213.82		87,824.15					625.35
16-03-2015		57,495.16		84,887.31					640.05
09-03-2015		44,015.21		77,963.01					631.46
	154,285.96		154,285.96	46,716.86	154,285.96	30,616.50	176,080.83	- 94,224.68	

\* Corresponde al dólar observado, publicado por el banco central, promedio para la respectiva semana

Semana de cálculo	BRENT Componente Histórica \$/m3	Diferencial de Refinación \$/m3	BRENT Componente Histórica \$/m3	Diferencial de Refinación \$/m3	BRENT Componente Histórica \$/m3	Diferencial de Refinación \$/m3	BRENT Componente Histórica \$/m3	Diferencial de Refinación \$/m3	Tipo de Cambio Promedio \$/US\$
02-03-2015		37,688.38		68,453.82					618.63
23-02-2015		38,229.52		68,062.15					619.62
16-02-2015		17,295.65		42,655.50					620.07
09-02-2015		26,513.62		51,285.34					626.17
02-02-2015		26,699.89		55,263.54					628.62
26-01-2015		29,507.25		55,944.43					624.87
19-01-2015		15,793.09		41,572.59					627.54
12-01-2015		8,580.29		44,785.63					619.43
05-01-2015	-	7,043.18		40,532.25					614.63
29-12-2014	-	26,212.77		14,005.01					607.43
22-12-2014	-	34,989.70		1,947.27					610.11
15-12-2014	-	22,244.18		12,783.72					618.14
08-12-2014	-	16,819.64		13,130.51					614.14
01-12-2014	-	17,832.36		17,317.14					611.03
24-11-2014	-	7,235.60		19,591.84					597.35
17-11-2014	-	7,611.46		20,245.56					597.43
10-11-2014		6,355.78		41,113.22					590.65
03-11-2014		9,880.74		60,211.00					584.40
		38,581.41		78,704.28					

BRENT promedio futuros				
	Gasolina 93 octanos US\$/m3	Gasolina 97 octanos US\$/m3	Petróleo Diésel US\$/m3	Gas Licuado de Petróleo US\$/m3
m	6	6	3	6
29-02-2016	178,159.91	178,159.91	174,270.50	178,159.91