

DIARIO OFICIAL DE LA REPUBLICA DE CHILE
Miércoles 28 de Mayo de 2014

FIJA PRECIOS DE PARIDAD PARA COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO

Núm. 190 exento.- Santiago, 27 de mayo de 2014.- Vistos: Lo dispuesto en la Ley N° 20.402, que Crea el Ministerio de Energía; en la Ley N° 20.493; en el Decreto Supremo N° 332, de 2011, del Ministerio de Hacienda, que Aprueba Reglamento para la aplicación del Sistema de Protección al Contribuyente ante las variaciones en los precios internacionales de los combustibles, creado por el Título II de la Ley N° 20.493, y otras materias; en el Decreto Exento N° 236, de 2013, del Ministerio de Hacienda; en el Oficio Ordinario N° 225/2014, de la Comisión Nacional de Energía; y en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República.

Decreto:

1.- Fíjense los Precios de Paridad para los siguientes combustibles derivados del petróleo:

| COMBUSTIBLE | Precio de Paridad (en dólares de los Estados Unidos de América/m ³) |
|--|--|
| Gasolina Automotriz | 807,71 |
| Petróleo Diesel | 805,38 |
| Gas Licuado de Petróleo de Consumo Vehicular | 431,83 |

2.- Los precios establecidos en el numeral precedente entrarán en vigencia el día jueves 29 de mayo de 2014.

Anótese, publíquese y archívese.- Por orden de la Presidenta de la República, Máximo Pacheco M., Ministro de Energía.

Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento.- Saluda atte. a Ud., Hernán Moya Bruzzone, Jefe División Jurídica, Subsecretaría de Energía.

FIJA PRECIOS DE REFERENCIA PARA COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO Y DETERMINA EL COMPONENTE VARIABLE PARA EL CALCULO DE LOS IMPUESTOS ESPECÍFICOS ESTABLECIDOS EN LA LEY N° 18.502

Núm. 188 exento.- Santiago, 27 de mayo de 2014.- Vistos: Lo dispuesto en la Ley N° 20.402, que Crea el Ministerio de Energía; en la Ley N° 18.502, que Establece impuestos a combustibles que señala; en la Ley N° 20.493; el Decreto Supremo N° 332, de 2011, del Ministerio de Hacienda, que Aprueba Reglamento para la aplicación del Sistema de Protección al Contribuyente ante las variaciones en los precios internacionales de los combustibles, creado por el Título II de la Ley N° 20.493, y otras materias; en la Ley N° 20.663; el Oficio Ordinario N° 224/2014, de la Comisión Nacional de Energía; y en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República.

Decreto:

1.- Fíjense los Precios de Referencia de los siguientes combustibles derivados del petróleo:

| COMBUSTIBLE | Precios de Referencia | | |
|--|---|------------|----------|
| | Inferior | Intermedio | Superior |
| | (todos en dólares de los Estados Unidos de América/m ³) | | |
| Gasolina Automotriz | 668,8 | 743,1 | 817,4 |
| Petróleo Diesel | 732,5 | 813,9 | 895,3 |
| Gas Licuado de Petróleo de Consumo Vehicular | 390,0 | 433,3 | 476,6 |

De acuerdo a lo establecido en el artículo 2º y en los artículos cuarto y quinto transitorios de la Ley N° 20.493, el valor de los parámetros “n”, “m” y “s” corresponderán para Gasolina Automotriz a 29 semanas, 6 meses y 33 semanas, para Petróleo Diesel a 19 semanas, 6 meses y 47 semanas y para Gas Licuado de Petróleo de Consumo Vehicular a 16 semanas, 6 meses y 4 semanas.

2.- Los precios establecidos en el numeral precedente entrarán en vigencia el día jueves 29 de mayo de 2014.

3.- Determinanse los siguientes componentes variables de los impuestos específicos establecidos en la Ley N° 18.502, en virtud de los artículos 2º y 3º de la Ley N° 20.493:

| COMBUSTIBLE | Componente Variable |
|--|---------------------|
| Gasolina Automotriz (en UTM/m ³) | 0 |
| Petróleo Diesel (en UTM/m ³) | 0 |
| Gas Licuado del Petróleo de Consumo Vehicular (en UTM/m ³) | 0 |
| Gas Natural Comprimido de Consumo Vehicular (en UTM/1000m ³) | 0 |

4.- Los componentes variables establecidos en el numeral precedente entrarán en vigencia el día jueves 29 de mayo de 2014.

5.- De conformidad con lo señalado en los numerales anteriores, determinanse las tasas de los Impuestos Específicos a los Combustibles establecidos en la Ley N° 18.502, los cuales serán iguales a su componente base, considerando además el componente variable que puede ser sumado o restado según lo previsto en el artículo 3º de la Ley N° 20.493.

Para la semana que comienza el día jueves 29 de mayo de 2014, determinanse las referidas tasas en los siguientes valores:

| COMBUSTIBLE | Componente Base | Componente Variable | Impuesto Específico Resultante |
|--|-----------------|---------------------|--------------------------------|
| Gasolina Automotriz (en UTM/m ³) | 6,0 | 0 | 6,0000 |
| Petróleo Diesel (en UTM/m ³) | 1,5 | 0 | 1,5000 |
| Gas Licuado del Petróleo de Consumo Vehicular (en UTM/m ³) | 1,4 | 0 | 1,4000 |
| Gas Natural Comprimido de Consumo Vehicular (en UTM/1000m ³) | 1,93 | 0 | 1,9300 |

Anótese, publíquese y archívese.- Por orden de la Presidenta de la República, Máximo Pacheco M., Ministro de Energía.- Alberto Arenas de Mesa, Ministro de Hacienda.

Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento.- Saluda atte. a Ud., Hernán Moya Bruzzone, Jefe División Jurídica, Subsecretaría de Energía.

INFORME DE PRECIOS DE PARIDAD PARA EL SISTEMA DE PROTECCIÓN AL CONTRIBUYENTE ANTE LAS VARIACIONES EN LOS PRECIOS INTERNACIONALES DE LOS COMBUSTIBLES

1. ANTECEDENTES GENERALES

En virtud de lo dispuesto en el artículo 2º de la Ley N° 20.493, que crea el Sistema de Protección al Contribuyente ante las Variaciones en los Precios Internacionales de los Combustibles (SIPCO) y sus modificaciones, en adelante e indistintamente “La Ley”, el Ministerio de Energía, previo informe de la Comisión Nacional de Energía (CNE), debe fijar los precios de paridad de los combustibles derivados del petróleo que contempla dicho cuerpo legal. Los nuevos precios de paridad entrarán en vigencia en la fecha establecida en el respectivo decreto.

Según lo establecido en la Ley, para los efectos de la operación del SIPCO, se entenderá por precio de paridad de importación *“la cotización promedio, durante dos semanas o el número de semanas que se establezca mediante decreto del Ministerio de Hacienda y previo informe de la Comisión Nacional de Energía, de los combustibles gasolina automotriz, petróleo diésel y gas licuado de petróleo y para calidades similares a las vigentes en Chile, incluidos los costos de transporte, seguros y otros, cuando corresponda”*. El referido decreto, solamente podrá determinar un número de semanas entre uno y cuatro, y tendrá una vigencia mínima de cuatro semanas, de acuerdo a la modificación introducida por el artículo sexto transitorio de la Ley N°20.633. Para estos efectos, para cada combustible se considerará un mercado internacional relevante o un promedio de dos mercados internacionales relevantes.

1.1 NÚMERO DE SEMANAS PARA ESTABLECER EL PRECIO DE PARIDAD

De acuerdo al artículo 2º de la Ley el *“precio de paridad de cada combustible será fijado semanalmente por el Ministerio de Energía, previo informe de la Comisión Nacional de Energía. Este será calculado, por primera vez, dentro de la semana de publicación de esta Ley, considerando los precios promedio observados las dos semanas anteriores o en las semanas que se determinen por decreto de acuerdo al inciso octavo de este artículo”*.

Mediante Decreto Exento N° 236 de fecha 23 de julio de 2013, del Ministerio de Hacienda, se estableció que para el cálculo del precio de paridad de la gasolina automotriz se debe considerar los precios observados durante una semana a partir del día jueves 25 de julio de 2013, manteniéndose el número de semanas para el cálculo de petróleo diésel y gas licuado de petróleo (GLP) dos y cuatro semanas, respectivamente.

2. COMBUSTIBLES SUJETOS A CÁLCULO DE PRECIO DE PARIDAD DE ACUERDO A LA LEY

Según lo enunciado en el artículo 1° de la Ley N° 20.493, los combustibles afectos al cálculo de precio de paridad del SIPCO son los incluidos en la Ley N° 18.502. Estos combustibles son los siguientes;

- ◆ **Gasolina Automotriz¹**: esta categoría comprende toda gasolina sin plomo, susceptible de ser utilizada en vehículos motorizados terrestres que transiten por calles, caminos y vías públicas en general.
- ◆ **Petróleo Diésel²**: esta categoría comprende el petróleo diésel en todos sus grados.
- ◆ **Gas Licuado Petróleo de uso vehicular (GLP)³**: esta categoría comprende al gas licuado que se utiliza en vehículos motorizados que transiten por calles, caminos y vías públicas en general.

La fuente de información para precios FOB e indicadores de flete de estos combustibles corresponde al servicio informativo de la empresa Argus Media Inc.⁴ y al informativo Shipping Intelligence Weekly de la empresa Clarkson Research Services Limited^{5,6}.

Debido a las diferencias de calidades entre los mercados señalados y las normas vigentes en Chile para los combustibles citados en la Ley, se consideró un ajuste por calidad en el precio de gasolina (azufre, octanaje y presión de vapor) y en el precio de diésel (cetano), utilizando la metodología aceptada por el mercado internacional, y que se usa normalmente para este tipo de ajustes⁷.

3. MERCADOS RELEVANTES PARA CHILE

Según lo establecido en el artículo 2° de la Ley N° 20.493 *“para cada combustible se considerará un mercado internacional relevante o un promedio de dos mercados internacionales relevantes”*. Al respecto, esta Comisión considera como dichas alternativas a la Costa del Golfo de Estados Unidos y al promedio entre ésta y la Costa Atlántica de Estados Unidos. Este último, con el objeto de reducir el efecto de la volatilidad de los mercados producto de la temporada de huracanes en esas zonas. Ambos mercados tienen gran profundidad y liquidez, y los precios observados de sus productos están disponibles en el servicio informativo de la empresa Argus Media Inc.,

Productos marcadores de combustibles

¹ **Costa del Golfo EE.UU. (USGC)** : Gasoline 87 conv USGC, Fuente: Argus Media Inc.

² **Costa del Golfo EE.UU. (USGC)** : Diesel 61 10ppm USGC cargo fob, Fuente: Argus Media Inc.

³ **Costa del Golfo EE.UU. (USGC)** : Propane Mt Belvieu Non-LST (Non-LDH) month 1, Fuente: Argus Media Inc.

⁴ Clean USGC/Carib-UKCM 38kt WS, Fuente: Argus Media Inc.

⁵ Regional Bunker Markets en puerto Cristóbal de los combustibles MGO y 380cs. Además del barco de tamaño 59,000m³ de LPG Market. Fuente: Shipping Intelligence Weekly.

⁶ De acuerdo a lo informado en el reporte N°1.070, por razones de regulación medio ambiental, se reemplazó el combustible MDO por MGO. Fuente: Shipping Intelligence Weekly.

⁷ A partir de la vigencia de los precios de paridad y referencia del 17-10-2013, la metodología utilizada fue ajustada en base al estudio encargado por esta Comisión: "Revisión de metodología de determinación de precio de paridad de combustibles derivados del petróleo", South Cone Group, 2013.

base confiable y accesible por la CNE. Estos mercados son referentes usados para las operaciones de importación y exportación que se realizan en América.

En el caso del GLP, el precio marcador en Mont Belvieu históricamente ha reflejado el precio de este combustible en la Costa del Golfo de Estados Unidos y los precios observados también se encuentran disponibles en el servicio informativo de la empresa Argus Media Inc.. Durante el último período, se ha presentado una divergencia entre el precio en Mont Belvieu respecto del mercado líquido y profundo de este combustible, debido a que la producción interna de GLP en Estados Unidos se ha incrementado producto de la explotación del *shale gas* y que existe restricción de infraestructura para su exportación. En consecuencia, a partir de la fecha de vigencia del 31 de enero de 2013 se ha adoptado una adecuación metodológica en el precio del mercado relevante en base al arbitraje entre Mont Belvieu con el mercado de ARA (Ámsterdam – Róterdam – Amberes), procedimiento que actualmente se utiliza como referencia para la comercialización de GLP, cuando corresponde.

Para la presente semana de aplicación el mercado de referencia utilizado por esta Comisión es:

Cuadro N° 1
MERCADOS DE REFERENCIA POR COMBUSTIBLE

| COMBUSTIBLE | Semana Aplicacion 29-05-2014 |
|-------------------------|------------------------------------|
| Gasolina Automotriz | Costa Golfo |
| Petróleo Diésel | Costa Golfo |
| Gas Licuado de Petróleo | Costa Golfo |

4. DETERMINACIÓN DEL PRECIO DE PARIDAD DE LOS COMBUSTIBLES

Para el presente cálculo, se procesaron los datos de precios FOB⁸, flete marítimo⁹, tasa de seguro, tasa de arancel, dólar observado, tasa libo y tarifas de almacenamiento, entre otros, para obtener los precios de paridad diarios para gasolina automotriz, petróleo diésel y gas licuado de petróleo. Dichos valores, según lo establece el artículo 2° de la Ley, corresponden a las paridades diarias determinadas en base a las semanas definidas en el capítulo 1.1 de este informe, los cuales, a través de un cálculo de promedio simple de los valores diarios, determinaron en cada caso el precio de paridad de cada combustible para la presente semana de aplicación^{10,11}.

8 A partir de la vigencia de los precios de paridad y referencia del 17-10-2013, la metodología utilizada fue ajustada en base al estudio encargado por esta Comisión: "Revisión de metodología de determinación de precio de paridad de combustibles derivados del petróleo", South Cone Group, 2013..

9 A partir del 1 de octubre de 2012 se considera una nueva tarifa para el cruce del Canal de Panamá, de acuerdo a la Circular N°28/2012 de Worldscale Association.

10 En caso de feriados, nacionales o internacionales, se completa el dato faltante repitiendo el último dato disponible respectivo las veces que sea necesario.

11 A partir de la vigencia del 11 de abril de 2013, de acuerdo a lo indicado por el Decreto N° 113 del Ministerio de Hacienda, publicado en el D.O. del 6 de abril de 2013, "se entenderá por semana al período de siete días consecutivos que comience en un día lunes y termine en un día domingo, para calcular el precio de paridad de importación y el precio de referencia de todos los combustibles derivados del petróleo a los que se aplica la Ley N° 20.493"

A continuación, en la tabla N° 2, se presentan los períodos de los datos y de la aplicación de los cálculos, y en la tabla N° 3 los resultados parciales de las paridades de las semanas relevantes y los resultados finales de las paridades para la semana de vigencia:

**Cuadro N° 2
FECHAS DE DATOS DE ORIGEN Y VIGENCIA**

| Combustible | Fecha Inicio Datos de Origen | Fecha Final Datos de Origen | Fecha Inicio Vigencia | Fecha Final Vigencia |
|-------------------------|---|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Gasolina Automotriz | 19-05-2014 | 23-05-2014 | 29-05-2014 | 04-06-2014 |
| Petróleo Diésel | 12-05-2014 | 23-05-2014 | 29-05-2014 | 04-06-2014 |
| Gas Licuado de Petróleo | 28-04-2014 | 23-05-2014 | 29-05-2014 | 04-06-2014 |

**Cuadro N° 3
PRECIOS DE PARIDAD CALCULADOS**

| COMBUSTIBLE | P. Paridad Semana 28-04-14 US\$/m³ | P. Paridad Semana 05-05-14 US\$/m³ | P. Paridad Semana 12-05-14 US\$/m³ | P. Paridad Semana 19-05-14 US\$/m³ | P. Paridad Vigencia 29-05-14 US\$/m³ |
|-------------------------|--|--|--|--|--|
| Gasolina Automotriz | - | - | - | 807.71 | 807.71 |
| Petróleo Diésel | - | - | 805.56 | 805.21 | 805.38 |
| Gas Licuado de Petróleo | 426.90 | 428.52 | 429.69 | 442.20 | 431.83 |

Nota: Precio Paridad Semana debe ser entendido como paridades parciales correspondientes a los datos de la semana señalada en cada columna y que determinan el precio de paridad que entrará en vigencia con el cálculo. Dichos resultados parciales se encuentran redondeados al segundo decimal por un tema de presentación de la tabla anterior, por lo tanto, para obtener exactamente el precio de paridad de aplicación, las cifras parciales deben contener todos los decimales, tal como se realiza en el cálculo formal. Es por ello que el promedio de los resultados de cada semana no necesariamente coinciden con el resultado de la paridad entregada en el Oficio Conductor del Informe.

INFORMES DE PRECIOS DE REFERENCIA Y DE IMPUESTOS Y CRÉDITOS FISCALES QUE CONSTITUYEN EL COMPONENTE VARIABLE

1. INFORME DE PRECIOS DE REFERENCIA

La Ley N° 20.493 (la Ley) señala que los precios de referencia intermedios de los combustibles gasolina automotriz, petróleo diésel y gas licuado de petróleo de uso vehicular, *“se determinarán considerando como base el precio del petróleo crudo West Texas Intermediate (WTI), un diferencial de refinación y los demás costos e impuestos necesarios para representar el valor del respectivo derivado puesto en Chile”*.

La fuente de información para precios FOB e indicadores de flete de estos combustibles corresponde al servicio informativo de la empresa Argus Media Inc. y del informativo Shipping Intelligence Weekly de la empresa Clarksons Research Services Limited.

1.1. METODOLOGÍA DE CÁLCULO DEL COMPONENTE ASOCIADO AL PRECIO DEL PETRÓLEO CRUDO WTI

De acuerdo a lo señalado en el inciso 3 del artículo N° 2 de la Ley, en la determinación de los precios de referencia se considerará como base el precio del petróleo crudo *West Texas Intermediate (WTI)*¹.

Por su parte, el inciso tercero del artículo 2° de la Ley, señala: *“El valor del petróleo crudo WTI a utilizar en la determinación del precio de referencia intermedio de los combustibles, corresponderá al promedio ponderado móvil de los precios promedios semanales del petróleo crudo WTI, en el período comprendido entre “n” semanas hacia atrás contadas desde la semana respectiva, y “m” meses hacia delante considerando precios en los mercados de futuro”*^{2,3}.

Respecto del componente asociado al crudo WTI, esta Comisión considera para los parámetros “n”⁴ y “m” en los distintos combustibles incluidos en la Ley N° 20.493, los siguientes valores⁵:

¹ Petróleo WTI: WTI NY, Fuente: Argus Media Inc.

Futuros Petróleo WTI: Lst/Ch, Fuente: Argus Media Inc.

² Artículo modificado por la Ley N° 20.505 de 17 de marzo de 2011.

³ A partir de la vigencia del 11 de abril de 2013, de acuerdo a lo indicado por el Decreto N° 113 del Ministerio de Hacienda, publicado en el D.O. del 6 de abril de 2013, “se entenderá por semana al período de siete días consecutivos que comience en un día lunes y termine en un día domingo, para calcular el precio de paridad de importación y el precio de referencia de todos los combustibles derivados del petróleo a los que se aplica la Ley N° 20.493”

⁴ La Ley N° 20.633, modificó los límites del parámetro “n” a un mínimo de 4 y un máximo de 52 semanas hasta el 30 de junio 2014.

⁵ Ver valores históricos en Anexo N°2

**Cuadro N° 1
PARAMETROS "n", "m" Y VIGENCIA**

| COMBUSTIBLE | Parámetro "n" | Fecha Vigencia | Parámetro "m" | Fecha Vigencia |
|-------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| Gasolina Automotriz | 29 | 17-04-2014 | 6 | 24-02-2011 |
| Petróleo Diésel | 19 | 18-10-2012 | 6 | 24-02-2011 |
| Gas Licuado de Petróleo | 16 | 26-09-2013 | 6 | 24-02-2011 |

La Ley N° 20.505, señala respecto del promedio ponderado móvil lo siguiente "El promedio ponderado a que se refiere este inciso se calculará aplicando a los precios de mercados de futuros un porcentaje que esté entre 0% y 50%, y aplicando a los demás precios el porcentaje remanente, hasta enterar el 100%". Para esta semana de fijación el ponderador aplicado a los mercados de futuro del crudo WTI aplicado para la componente del crudo WTI que promedia las "n" semanas hacia atrás son:

**Cuadro N° 2
PONDERADORES WTI**

| COMBUSTIBLE | Ponderador WTI Futuros | Ponderador WTI Histórico |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|
| Gasolina Automotriz | 0.0% | 100.0% |
| Petróleo Diésel | 50.0% | 50.0% |
| Gas Licuado de Petróleo | 50.0% | 50.0% |

En base a lo expuesto, y a lo establecido en la Ley, esta Comisión determina que para la presente semana de vigencia, el promedio ponderado de los precios históricos y precios de cierre de los mercados de futuro del crudo WTI, de acuerdo a los períodos señalados anteriormente, determinan el componente asociado al precio del crudo WTI señalado en el cuadro siguiente:

**Cuadro N° 3
PROMEDIOS MÓVILES**

| COMBUSTIBLE | Componente Asociada al WTI Actual (US\$/bbl) |
|-------------------------|--|
| Gasolina Automotriz | 98.71 |
| Petróleo Diésel | 100.77 |
| Gas Licuado de Petróleo | 101.22 |

1.2. METODOLOGÍA DE CÁLCULO DEL COMPONENTE ASOCIADO AL DIFERENCIAL DE REFINACIÓN

De acuerdo a lo señalado en el artículo 2º de la Ley N° 20.493, modificado hasta el 30 de junio de 2014, por el número 5) del artículo Primero de la Ley N° 20.633, que incorpora un nuevo artículo cuarto transitorio, en la determinación de los precios de referencia se considerará un diferencial de refinación, que corresponderá al que "se extraiga del promedio móvil de los precios promedio semanales de los respectivos combustibles, en el período comprendido por "s" semanas hacia atrás contadas desde

la semana respectiva". Cada diferencial semanal se calcula como la diferencia entre el promedio de la semana de los precios FOB⁶ que determinan el precio de paridad de cada combustible y el promedio del petróleo crudo WTI para la misma semana⁷.

En conformidad con lo establecido en la Ley, el parámetro "s" aplicable a los combustibles, son los que se señalan a continuación.

**Cuadro N° 4
PARAMETRO "s" Y VIGENCIA**

| COMBUSTIBLE | Parámetro "s" | Fecha Vigencia |
|-------------------------|---------------|----------------|
| Gasolina Automotriz | 33 | 17-04-2014 |
| Petróleo Diésel | 47 | 18-10-2012 |
| Gas Licuado de Petróleo | 4 | 07-02-2013 |

De acuerdo a lo anterior, los diferenciales de refinación a considerar para cada combustible incluido en la Ley son:

**Cuadro N° 5
DIFERENCIALES PROMEDIOS MÓVILES**

| COMBUSTIBLE | DIFERENCIAL ACTUAL US\$/bbl |
|-------------------------|--------------------------------|
| Gasolina Automotriz | 12.69 |
| Petróleo Diésel | 23.54 |
| Gas Licuado de Petróleo | -51.54 |

1.3. DETERMINACION DEL PRECIO DE REFERENCIA INTERMEDIO, INFERIOR Y SUPERIOR

De acuerdo a lo señalado en la Ley y a los valores determinados en el punto 1.1. para el componente asociado al crudo WTI y en el punto 1.2 para el componente del diferencial de refinación y considerando, además, los ajustes por calidad⁸ y demás costos e impuestos necesarios⁹, esta Comisión ha determinado los siguientes precios de referencia intermedios para los combustibles incluidos en la Ley N° 20.493 para la semana de vigencia que se está calculando:

⁶ Para el GLP, a partir de la vigencia del 31 de enero de 2013 el precio FOB en el mercado de referencia de la Costa del Golfo se obtiene adicionando al marcador Mont Belvieu un factor de arbitraje respecto del precio marcador de ARA, en Europa.

⁷ Idem nota 3.

⁸ A partir de la vigencia de los precios de paridad y referencia del 17-10-2013, los ajustes por calidad de gasolina (azufre, octanaje y presión de vapor) y diesel (cetano) se basan en el estudio encargado por esta Comisión: "Revisión de metodología de determinación de precio de paridad de combustibles derivados del petróleo", South Cone Group, 2013.

⁹ Flete, seguro marítimo, mermas, derechos de aduana, costos de descarga y almacenamiento entre otros. A partir de la vigencia de los precios de paridad y referencia del 17-10-2013, estos costos fueron actualizados en base al estudio encargado por esta Comisión: "Revisión de metodología de determinación de precio de paridad de combustibles derivados del petróleo", South Cone Group, 2013.

**Cuadro N° 6
RESUMEN DE COMPONENTES PARA
PRECIOS DE REFERENCIA INTERMEDIOS**

| | WTI: Componente Histórica, US\$/bbl A | WTI: Componente Mercados de Futuro, US\$/bbl B | Componente Asociada al Crudo WTI, US\$/bbl $A*(1-f)\% + B*f\%$ | Diferencial de Refinación, US\$/bbl | Precio Base para Referencia Intermedia, US\$/bbl | Precio Referencia Intermedio, US\$/m3 |
|----------------------------|---|---|---|---|---|--|
| Gasolina Automotriz | 98.71 | 101.18 | 98.71 | 12.69 | 111.40 | 743.10 |
| Petróles Diésel | 100.35 | 101.18 | 100.77 | 23.54 | 124.31 | 813.90 |
| Gas Licuado de Petróleo | 101.25 | 101.18 | 101.22 | -51.54 | 49.68 | 433.30 |

f: ponderador de futuros

De acuerdo a lo señalado en el inciso séptimo del artículo 2º de la Ley N° 20.493, modificado hasta el 30 de junio de 2014, por el número 5) del artículo Primero de la Ley N° 20.633, que incorpora un nuevo artículo quinto transitorio: *“Los precios de referencia superior o inferior, para un determinado combustible, no podrán diferir de diez por ciento del precio de referencia intermedio correspondiente. El precio de referencia intermedio calculado y el resultado de la aplicación del porcentaje de 10,0 referido anteriormente, se restringirá al primer decimal, redondeando el resto”*. En consecuencia los precios de referencia Inferior, Intermedio y Superior, determinados por esta Comisión, son los indicados a continuación para cada uno de los combustibles señalados en la Ley.

**Cuadro N° 7
PRECIOS DE REFERENCIA INTERMEDIO,
SUPERIOR E INFERIOR**

| | Precio Referencia Inferior US\$/m3 | Precio Referencia Intermedio US\$/m3 | Precio Referencia Superior US\$/m3 |
|-------------------------|---|---|---|
| Gasolina Automotriz | 668.80 | 743.10 | 817.40 |
| Petróleo Diesel | 732.50 | 813.90 | 895.30 |
| Gas Licuado de Petróleo | 390.00 | 433.30 | 476.60 |

2. INFORME DE LOS CRÉDITOS FISCALES/IMPUESTOS QUE CONSTITUYEN EL COMPONENTE VARIABLE DE LOS IMPUESTOS ESPECÍFICOS ESTABLECIDOS EN LA LEY N° 18.502

2.1. DETERMINACION DE LA DIFERENCIA ENTRE PRECIOS DE PARIDAD Y PRECIOS DE REFERENCIA

El inciso primero del artículo 3° de la Ley N° 20.493 señala lo siguiente:

“Establécese a beneficio o de cargo fiscal, según corresponda, un mecanismo integrado por los siguientes impuestos y créditos fiscales específicos de tasa variable, a los combustibles a que se refiere esta Ley, los cuales se aplicarán principalmente a través del nuevo componente variable de los Impuestos Específicos de los Combustibles:

- 1) *Si el precio de referencia inferior es mayor que el precio de paridad, ese combustible estará gravado por un impuesto cuyo monto por metro cúbico será igual a la diferencia entre ambos precios. En este caso el componente variable de ese Impuesto Específico será igual al valor de aquel impuesto y se sumará al componente base.*

- 2) *Si el precio de paridad excede al precio de referencia superior, operará un crédito fiscal cuyo monto por metro cúbico será igual a la diferencia entre ambos precios. En este caso, el componente variable de ese Impuesto Específico será igual al valor absoluto de dicha diferencia y este valor se restará del componente base”.*

Según los antecedentes anteriores, los precios de referencia y precios de paridad señalados en los respectivos informes de esta semana, con los cuales se calcula los créditos fiscales/impuestos, que constituyen el componente variable, son los siguientes:

**Cuadro N° 8
COMPARATIVO PRECIOS DE PARIDAD Y DE REFERENCIA**

| Vigencia | Precio Referencia Inferior | Precio Referencia Intermedio | Precio Referencia Superior | Precio Paridad | Diferencial P. Paridad y P. Referencia |
|-------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------|--|
| 29-05-14 | US\$/m3 | US\$/m3 | US\$/m3 | US\$/m3 | US\$/m3 |
| Gasolina Automotriz | 668.80 | 743.10 | 817.40 | 807.71 | no aplica |
| Petróleo Diésel | 732.50 | 813.90 | 895.30 | 805.38 | no aplica |
| Gas Licuado de Petróleo | 390.00 | 433.30 | 476.60 | 431.83 | no aplica |

2.2. MONTO COMPARATIVO PARA DETERMINAR AJUSTE DEL CRÉDITO FISCAL

Según lo informado por la Tesorería General de la República a la CNE mediante el Of. Ord.N° 1281 del 9 de agosto de 2010, el 50% del saldo del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles es **US\$180.736.228,88**

2.3. ESTIMACIÓN DEL VALOR TOTAL DE LOS CRÉDITOS PROYECTADOS

Conforme lo establecido en el inciso segundo del artículo 3° de la Ley N° 20.493, se debe estimar el valor total de los créditos proyectados para el período de 16 semanas. Para estos efectos, la Comisión debe estimar el volumen físico del consumo nacional de los combustibles incluidos en la Ley, y también la proyección de los créditos a entregar en ese mismo período. Para lo anterior se deben estimar los precios de paridad y los precios de referencia para las próximas 16 semanas.

Para la estimación del consumo nacional para las 16 semanas, la Comisión realiza una proyección de acuerdo a modelos estadísticos basados en la venta mensual nacional de los combustibles gasolina automotriz y petróleos diésel a empresas de transporte y canal minorista. Para ello se utiliza la información estadística que proporciona periódicamente la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC) relativa a ventas mensuales de esos combustibles vehiculares. La serie histórica de venta mensual de cada combustible se procesa mediante el modelo de proyección de acceso público X12a ARIMA¹⁰, proyectando la venta mensual por doce meses, que luego es transformada a una periodicidad semanal según la cantidad de días de cada mes, finalmente extrayendo de ese conjunto de datos sólo las 16 semanas requeridas por la Ley. Para los combustibles gas licuado vehicular y gas natural comprimido, dada la escasa presencia en el mercado, la información histórica de consumo no ha sido sistematizada, por lo que se recurre a la proyección de las empresas del sector, solicitada por la CNE mediante carta CNE del 20 de enero 2011, con el fin de determinar la proyección de venta de ambos combustibles para el período de 16 semanas. Respecto de los contribuyentes señalados en el inciso 5° del artículo 1° de la Ley, en base a información histórica proporcionada por el Servicio de Impuestos Internos desde el año 2005 a 2010 sobre las solicitudes de devolución del impuesto específico de la Ley 18.502, la CNE proyectó - mediante el modelo de proyección de acceso público X12a ARIMA- el consumo asociado a esas solicitudes de devolución y a la de los contribuyentes que hayan iniciado operaciones en el año tributario en curso. Así, la proyección de consumo de petróleo diésel se determina como la sumatoria de las proyecciones de consumo vehicular y de consumo de contribuyentes industriales con ingresos tributarios anuales inferiores a 15.000 UTM¹¹ afectos a la Ley.

¹⁰ En base al estudio "Modelos de proyección de consumo de corto y largo plazo de los combustibles afectos al impuesto específico", MSC, 2013

¹¹ Entre julio de 2011 y julio de 2013 el guarismo 15.000 se reemplazará por el guarismo resultante de restar a 60.000 UTM la cantidad de 1800 UTM por cada mes transcurrido desde junio de 2011 hasta alcanzar la cifra de 15.000 UTM en julio de 2013.

Para el caso de la estimación de la proyección de los precios de paridad de los combustibles por las siguientes 16 semanas, la Comisión considera que el precio de paridad presente es un buen estimador para la proyección, por tanto, los precios de paridad proyectados corresponderán al precio de paridad de la última semana disponible.

Por su parte, los precios de referencias proyectados son estimados por la Comisión desplazando el período móvil determinado por los parámetros “n”, “m” y “s”. De esta manera, se va reemplazando el período más rezagado por un nuevo período, construido con los valores de la última semana disponible para fletes, costos de importación, precios FOB y diferenciales. Ello porque estadísticamente el precio presente es un buen estimador de los precios futuros.

Por lo tanto, la estimación de los créditos proyectados utilizados para determinar las componentes variables de los impuestos específicos proyectados para los combustibles gasolina automotriz, petróleo diésel y gas licuado de petróleo de uso vehicular será el resultado de la diferencia de: (a) los precios de paridad de importación y el precio de referencia superior; o, (b) la diferencia de los precios de paridad de importación y el precio de referencia inferior.

La información de precios de referencia, paridades, consumos y movimientos son estimados para las próximas 16 semanas y se adjuntan en anexo al final de este informe.

De acuerdo a la metodología indicada, la estimación del valor total de los créditos proyectados por las próximas 16 semanas es:

Cuadro N° 9
VALOR TOTAL CRÉDITOS PROYECTADOS PRÓXIMAS 16 SEMANAS

| Combustible | Créditos Proyectados US\$ |
|-------------------------|------------------------------|
| Gasolina Automotriz | 0 |
| Petróleo Diésel | 0 |
| Gas Licuado de Petróleo | 0 |
| Gas Natural Comprimido | 0 |
| TOTAL | 0 |

2.4. PROPUESTA DE CRÉDITOS FISCALES E IMPUESTOS QUE SIRVEN DE BASE PARA DETERMINAR LOS COMPONENTES VARIABLES A LOS IMPUESTOS ESPECIFICOS

El artículo 3° de la Ley N° 20.493 establece que el componente variable del impuesto específico de cada combustible corresponderá a un crédito fiscal, si el precio de paridad es superior al precio de referencia superior y a un impuesto, si el precio de referencia inferior es superior al precio de paridad. En tanto, *“el crédito fiscal podrá ser reducido mediante decreto emitido por el Ministerio de Energía, el que deberá llevar la firma del Ministro de Hacienda, bajo la fórmula “por orden del Presidente de la República”, en el evento que la estimación del valor total de los créditos proyectados para las siguientes dieciséis semanas fuese superior al equivalente al 50% del saldo del Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles Derivados del Petróleo al 30 de junio de 2010¹² y previo informe de la Comisión Nacional de Energía en el que se contenga la referida estimación”*. Esta Comisión define la suma de los créditos proyectados como la suma de créditos fiscales e impuestos, en el período de las próximas 16 semanas, multiplicada por su respectiva estimación de consumo. El ajuste será el necesario para no alcanzar dicho tope en el lapso indicado, y podrá ser distinto para cada combustible considerando su incidencia proyectada en el crédito.

La estimación total de los créditos proyectados para las siguientes 16 semanas mostrada en el cuadro N°9 indica que no se da la condición que faculta reducir los créditos para la semana de vigencia que se está calculando.

De acuerdo a lo anterior, los créditos fiscales e impuestos que sirven para determinar los componentes variables a los impuestos específicos de la Ley N° 18.502 son los que a continuación se señalan para la semana de vigencia que se está calculando.

Cuadro N° 10
PROPUESTA DE CRÉDITOS FISCALES E IMPUESTOS

| Vigencia 29-05-14 | TASA CREDITO % | CREDITO US\$/m3 | IMPUESTO US\$/m3 |
|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| Gasolina Automotriz | no aplica | 0.00 | 0.00 |
| Petróleo Diésel | no aplica | 0.00 | 0.00 |
| Gas Licuado de Petróleo | no aplica | 0.00 | 0.00 |

¹² Ver capítulo 2.2 de este informe.

3. CREDITO FISCAL/IMPUESTO PARA EL COMBUSTIBLE GAS NATURAL COMPRIMIDO DE USO VEHICULAR QUE CONSTITUYE EL COMPONENTE VARIABLE AL IMPUESTO ESPECÍFICO

En la Ley N° 20.493, artículo 3°, numeral 4, se señala lo siguiente:

“El gas natural comprimido para consumo vehicular estará gravado con un impuesto o recibirá un crédito cuyo monto por cada mil metros cúbicos será igual al monto del impuesto o crédito, según corresponda, del gas licuado de petróleo para consumo vehicular en el mismo período multiplicado por 1,5195. Este impuesto o crédito será el componente variable del Impuesto Específico del gas natural comprimido y se sumará o restará al componente base, según corresponda”.

En virtud de lo señalado anteriormente, el componente variable del impuesto específico para el combustible gas natural comprimido de uso vehicular es el siguiente:

Cuadro N° 11
Componente variable al impuesto específico del Gas Natural Comprimido (GNC)

| Vigencia 29-05-14 | Crédito US\$/1000 m3 | Impuesto US\$/1000 m3 |
|--|--------------------------------|---------------------------------|
| Gas Natural Comprimido asimilado a Gas Licuado de Petróleo | 0.00 | 0.00 |

YSM/CGG

ANEXO N° 1

PROYECCIÓN FLUJO DE RECURSOS DEL FONDO POR COMBUSTIBLE

| Gasolina Automotiz | Ref. Inf | Ref. Int | Ref. Sup | Paridad | Consumo <i>m3</i> | Crédito Impuestos | Flujo Recursos <i>US\$</i> |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| | <i>US\$/m3</i> | <i>US\$/m3</i> | <i>US\$/m3</i> | <i>US\$/m3</i> | | <i>US\$/m3</i> | |
| 29-may-14 | 668.80 | 743.10 | 817.40 | 807.71 | 73,426 | - | - |
| 5-jun-14 | 672.80 | 747.60 | 822.40 | 807.54 | 73,138 | - | - |
| 12-jun-14 | 676.70 | 751.90 | 827.10 | 807.54 | 73,138 | - | - |
| 19-jun-14 | 681.00 | 756.70 | 832.40 | 807.54 | 73,138 | - | - |
| 26-jun-14 | 685.50 | 761.70 | 837.90 | 807.54 | 73,463 | - | - |
| 3-jul-14 | 685.50 | 761.70 | 837.90 | 807.54 | 74,275 | - | - |
| 10-jul-14 | 685.50 | 761.70 | 837.90 | 807.54 | 74,275 | - | - |
| 17-jul-14 | 685.50 | 761.70 | 837.90 | 807.54 | 74,275 | - | - |
| 24-jul-14 | 685.50 | 761.70 | 837.90 | 807.54 | 74,275 | - | - |
| 31-jul-14 | 685.50 | 761.70 | 837.90 | 807.54 | 74,495 | - | - |
| 7-ago-14 | 685.50 | 761.70 | 837.90 | 807.54 | 74,531 | - | - |
| 14-ago-14 | 685.50 | 761.70 | 837.90 | 807.54 | 77,853 | - | - |
| 21-ago-14 | 685.50 | 761.70 | 837.90 | 807.54 | 74,531 | - | - |
| 28-ago-14 | 685.50 | 761.70 | 837.90 | 807.54 | 75,305 | - | - |
| 4-sep-14 | 685.50 | 761.70 | 837.90 | 807.54 | 76,337 | - | - |
| 11-sep-14 | 685.50 | 761.70 | 837.90 | 807.54 | 76,337 | - | - |
| Total | | | | | | | - |

Nota: Flujo de Recursos = Consumo * Impuestos (créditos).

| Petróleo Diésel | Ref. Inf | Ref. Int | Ref. Sup | Paridad | Consumo <i>m3</i> | Crédito Impuestos | Flujo Recursos <i>US\$</i> |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| | <i>US\$/m3</i> | <i>US\$/m3</i> | <i>US\$/m3</i> | <i>US\$/m3</i> | | <i>US\$/m3</i> | |
| 29-may-14 | 732.50 | 813.90 | 895.30 | 805.38 | 80,095 | - | - |
| 5-jun-14 | 733.60 | 815.10 | 896.60 | 805.11 | 78,868 | - | - |
| 12-jun-14 | 734.70 | 816.30 | 897.90 | 805.02 | 78,868 | - | - |
| 19-jun-14 | 735.40 | 817.10 | 898.80 | 805.02 | 78,868 | - | - |
| 26-jun-14 | 736.10 | 817.90 | 899.70 | 805.02 | 79,121 | - | - |
| 3-jul-14 | 736.10 | 817.90 | 899.70 | 805.02 | 79,754 | - | - |
| 10-jul-14 | 736.10 | 817.90 | 899.70 | 805.02 | 79,754 | - | - |
| 17-jul-14 | 736.10 | 817.90 | 899.70 | 805.02 | 79,754 | - | - |
| 24-jul-14 | 736.10 | 817.90 | 899.70 | 805.02 | 79,754 | - | - |
| 31-jul-14 | 736.10 | 817.90 | 899.70 | 805.02 | 81,640 | - | - |
| 7-ago-14 | 736.10 | 817.90 | 899.70 | 805.02 | 81,954 | - | - |
| 14-ago-14 | 736.10 | 817.90 | 899.70 | 805.02 | 74,873 | - | - |
| 21-ago-14 | 736.10 | 817.90 | 899.70 | 805.02 | 81,954 | - | - |
| 28-ago-14 | 736.10 | 817.90 | 899.70 | 805.02 | 80,997 | - | - |
| 4-sep-14 | 736.10 | 817.90 | 899.70 | 805.02 | 79,721 | - | - |
| 11-sep-14 | 736.10 | 817.90 | 899.70 | 805.02 | 79,721 | - | - |
| Total | | | | | | | - |

Nota: Flujo de Recursos = Consumo * Impuestos (créditos).

| Gas Licuado de Petróleo | Ref. Inf US\$/m3 | Ref. Int US\$/m3 | Ref. Sup US\$/m3 | Paridad US\$/m3 | Consumo m3 | Crédito | |
|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------|----------------------|------------------------|
| | | | | | | Impuestos US\$/m3 | Flujo Recursos US\$ |
| 29-may-14 | 390.00 | 433.30 | 476.60 | 431.83 | 1,641 | - | - |
| 5-jun-14 | 388.00 | 431.10 | 474.20 | 435.60 | 1,691 | - | - |
| 12-jun-14 | 382.30 | 424.80 | 467.30 | 438.13 | 1,691 | - | - |
| 19-jun-14 | 382.30 | 424.80 | 467.30 | 440.36 | 1,691 | - | - |
| 26-jun-14 | 382.60 | 425.10 | 467.60 | 439.47 | 1,697 | - | - |
| 3-jul-14 | 382.60 | 425.10 | 467.60 | 439.47 | 1,710 | - | - |
| 10-jul-14 | 382.60 | 425.10 | 467.60 | 439.47 | 1,710 | - | - |
| 17-jul-14 | 382.60 | 425.10 | 467.60 | 439.47 | 1,710 | - | - |
| 24-jul-14 | 382.60 | 425.10 | 467.60 | 439.47 | 1,710 | - | - |
| 31-jul-14 | 382.60 | 425.10 | 467.60 | 439.47 | 1,846 | - | - |
| 7-ago-14 | 382.60 | 425.10 | 467.60 | 439.47 | 1,868 | - | - |
| 14-ago-14 | 382.60 | 425.10 | 467.60 | 439.47 | 1,868 | - | - |
| 21-ago-14 | 382.60 | 425.10 | 467.60 | 439.47 | 1,868 | - | - |
| 28-ago-14 | 382.60 | 425.10 | 467.60 | 439.47 | 1,818 | - | - |
| 4-sep-14 | 382.60 | 425.10 | 467.60 | 439.47 | 1,751 | - | - |
| 11-sep-14 | 382.60 | 425.10 | 467.60 | 439.47 | 1,751 | - | - |
| Total | | | | | | | - |

Nota: Flujo de Recursos = Consumo * Impuestos (créditos).

| Gas Natural Comprimido | Consumo 1000 m3 | Crédito | |
|------------------------|--------------------|---------------------------|------------------------|
| | | Impuestos US\$/1000 m3 | Flujo Recursos US\$ |
| 29-may-14 | 654 | - | - |
| 5-jun-14 | 658 | - | - |
| 12-jun-14 | 658 | - | - |
| 19-jun-14 | 658 | - | - |
| 26-jun-14 | 669 | - | - |
| 3-jul-14 | 697 | - | - |
| 10-jul-14 | 697 | - | - |
| 17-jul-14 | 697 | - | - |
| 24-jul-14 | 697 | - | - |
| 31-jul-14 | 724 | - | - |
| 7-ago-14 | 729 | - | - |
| 14-ago-14 | 729 | - | - |
| 21-ago-14 | 729 | - | - |
| 28-ago-14 | 699 | - | - |
| 4-sep-14 | 658 | - | - |
| 11-sep-14 | 658 | - | - |
| Total | | | - |

Nota: Flujo de Recursos = Consumo * Impuestos (créditos).

ANEXO Nº 2

COMPONENTE HISTÓRICA DEL CRUDO WTI Y DIFERENCIAL DE REFINACION POR COMBUSTIBLE

Vigencia
29-05-2014

Gasolina Automotriz

| | Semana de cálculo | WTI Componente Histórica US\$/m3 | Diferencial de Refinación US\$/m3 |
|----|-------------------|---|---|
| 1 | 19-05-2014 | 652.43 | 112.15 |
| 2 | 12-05-2014 | 639.27 | 109.06 |
| 3 | 05-05-2014 | 628.98 | 105.79 |
| 4 | 28-04-2014 | 630.29 | 125.25 |
| 5 | 21-04-2014 | 643.21 | 145.22 |
| 6 | 14-04-2014 | 654.34 | 125.21 |
| 7 | 07-04-2014 | 646.26 | 128.74 |
| 8 | 31-03-2014 | 631.96 | 113.37 |
| 9 | 24-03-2014 | 632.59 | 80.90 |
| 10 | 17-03-2014 | 625.85 | 95.49 |
| 11 | 10-03-2014 | 624.24 | 103.77 |
| 12 | 03-03-2014 | 646.39 | 78.07 |
| 13 | 24-02-2014 | 645.09 | 77.32 |
| 14 | 17-02-2014 | 643.46 | 81.83 |
| 15 | 10-02-2014 | 630.26 | 89.98 |
| 16 | 03-02-2014 | 614.79 | 73.03 |
| 17 | 27-01-2014 | 611.63 | 65.45 |
| 18 | 20-01-2014 | 604.02 | 76.27 |
| 19 | 13-01-2014 | 587.33 | 90.41 |
| 20 | 06-01-2014 | 583.45 | 94.97 |
| 21 | 30-12-2013 | 610.78 | 70.45 |
| 22 | 23-12-2013 | 624.22 | 76.44 |
| 23 | 16-12-2013 | 616.69 | 52.75 |
| 24 | 09-12-2013 | 613.12 | 30.32 |
| 25 | 02-12-2013 | 606.45 | 51.47 |
| 26 | 25-11-2013 | 584.20 | 78.04 |
| 27 | 18-11-2013 | 590.35 | 97.53 |
| 28 | 11-11-2013 | 590.81 | 61.37 |
| 29 | 04-11-2013 | 593.24 | 17.74 |
| 30 | 28-10-2013 | | 26.96 |
| 31 | 21-10-2013 | | 27.46 |
| 32 | 14-10-2013 | | 41.78 |
| 33 | 07-10-2013 | | 29.29 |
| 34 | 30-09-2013 | | |
| 35 | 23-09-2013 | | |
| 36 | 16-09-2013 | | |
| 37 | 09-09-2013 | | |
| 38 | 02-09-2013 | | |
| 39 | 26-08-2013 | | |
| 40 | 19-08-2013 | | |
| 41 | 12-08-2013 | | |
| 42 | 05-08-2013 | | |
| 43 | 29-07-2013 | | |
| 44 | 22-07-2013 | | |
| 45 | 15-07-2013 | | |
| 46 | 08-07-2013 | | |
| 47 | 01-07-2013 | | |
| 48 | 24-06-2013 | | |
| 49 | 17-06-2013 | | |
| 50 | 10-06-2013 | | |
| 51 | 03-06-2013 | | |
| 52 | 27-05-2013 | | |
| | | 620.89 | 79.81 |

Petróleo Diésel

| | WTI Componente Histórica US\$/m3 | Diferencial de Refinación US\$/m3 |
|--|---|---|
| | 652.43 | 121.25 |
| | 639.27 | 134.57 |
| | 628.98 | 137.52 |
| | 630.29 | 143.11 |
| | 643.21 | 147.45 |
| | 654.34 | 137.28 |
| | 646.26 | 124.22 |
| | 631.96 | 130.56 |
| | 632.59 | 135.65 |
| | 625.85 | 136.38 |
| | 624.24 | 146.17 |
| | 646.39 | 150.30 |
| | 645.09 | 148.15 |
| | 643.46 | 157.75 |
| | 630.26 | 156.07 |
| | 614.79 | 159.71 |
| | 611.63 | 164.47 |
| | 604.02 | 168.41 |
| | 587.33 | 178.00 |
| | | 180.78 |
| | | 171.57 |
| | | 170.37 |
| | | 161.29 |
| | | 160.71 |
| | | 181.16 |
| | | 199.71 |
| | | 175.54 |
| | | 157.94 |
| | | 148.57 |
| | | 157.51 |
| | | 152.05 |
| | | 148.68 |
| | | 145.47 |
| | | 130.11 |
| | | 131.08 |
| | | 124.56 |
| | | 131.80 |
| | | 142.44 |
| | | 148.76 |
| | | 147.33 |
| | | 129.49 |
| | | 123.70 |
| | | 136.15 |
| | | 131.24 |
| | | 131.85 |
| | | 126.79 |
| | | 136.59 |
| | 631.18 | 148.09 |

Gas Licuado de Petróleo

| | WTI Componente Histórica US\$/m3 | Diferencial de Refinación US\$/m3 |
|--|---|---|
| | 652.43 | -331.14 |
| | 639.27 | -330.26 |
| | 628.98 | -316.68 |
| | 630.29 | -318.50 |
| | 643.21 | |
| | 654.34 | |
| | 646.26 | |
| | 631.96 | |
| | 632.59 | |
| | 625.85 | |
| | 624.24 | |
| | 646.39 | |
| | 645.09 | |
| | 643.46 | |
| | 630.26 | |
| | 614.79 | |
| | 636.84 | -324.15 |

| | | | | | | | |
|----|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | US\$/bbl | US\$/bbl | US\$/bbl | US\$/bbl | US\$/bbl | US\$/bbl |
| 1 | 19-05-2014 | 103.72 | 17.83 | 103.72 | 19.28 | 103.72 | -52.65 |
| 2 | 12-05-2014 | 101.63 | 17.34 | 101.63 | 21.39 | 101.63 | -52.51 |
| 3 | 05-05-2014 | 100.00 | 16.82 | 100.00 | 21.86 | 100.00 | -50.35 |
| 4 | 28-04-2014 | 100.20 | 19.91 | 100.20 | 22.75 | 100.20 | -50.64 |
| 5 | 21-04-2014 | 102.26 | 23.09 | 102.26 | 23.44 | 102.26 | |
| 6 | 14-04-2014 | 104.03 | 19.91 | 104.03 | 21.83 | 104.03 | |
| 7 | 07-04-2014 | 102.74 | 20.47 | 102.74 | 19.75 | 102.74 | |
| 8 | 31-03-2014 | 100.47 | 18.02 | 100.47 | 20.76 | 100.47 | |
| 9 | 24-03-2014 | 100.57 | 12.86 | 100.57 | 21.57 | 100.57 | |
| 10 | 17-03-2014 | 99.50 | 15.18 | 99.50 | 21.68 | 99.50 | |
| 11 | 10-03-2014 | 99.24 | 16.50 | 99.24 | 23.24 | 99.24 | |
| 12 | 03-03-2014 | 102.76 | 12.41 | 102.76 | 23.89 | 102.76 | |
| 13 | 24-02-2014 | 102.56 | 12.29 | 102.56 | 23.55 | 102.56 | |
| 14 | 17-02-2014 | 102.30 | 13.01 | 102.30 | 25.08 | 102.30 | |
| 15 | 10-02-2014 | 100.20 | 14.31 | 100.20 | 24.81 | 100.20 | |
| 16 | 03-02-2014 | 97.74 | 11.61 | 97.74 | 25.39 | 97.74 | |
| 17 | 27-01-2014 | 97.24 | 10.41 | 97.24 | 26.15 | | |
| 18 | 20-01-2014 | 96.03 | 12.13 | 96.03 | 26.77 | | |
| 19 | 13-01-2014 | 93.38 | 14.37 | 93.38 | 28.30 | | |
| 20 | 06-01-2014 | 92.76 | 15.10 | | 28.74 | | |
| 21 | 30-12-2013 | 97.10 | 11.20 | | 27.28 | | |
| 22 | 23-12-2013 | 99.24 | 12.15 | | 27.09 | | |
| 23 | 16-12-2013 | 98.04 | 8.39 | | 25.64 | | |
| 24 | 09-12-2013 | 97.47 | 4.82 | | 25.55 | | |
| 25 | 02-12-2013 | 96.41 | 8.18 | | 28.80 | | |
| 26 | 25-11-2013 | 92.88 | 12.41 | | 31.75 | | |
| 27 | 18-11-2013 | 93.86 | 15.51 | | 27.91 | | |
| 28 | 11-11-2013 | 93.93 | 9.76 | | 25.11 | | |
| 29 | 04-11-2013 | 94.32 | 2.82 | | 23.62 | | |
| 30 | 28-10-2013 | | 4.29 | | 25.04 | | |
| 31 | 21-10-2013 | | 4.37 | | 24.17 | | |
| 32 | 14-10-2013 | | 6.64 | | 23.64 | | |
| 33 | 07-10-2013 | | 4.66 | | 23.13 | | |
| 34 | 30-09-2013 | | | | 20.69 | | |
| 35 | 23-09-2013 | | | | 20.84 | | |
| 36 | 16-09-2013 | | | | 19.80 | | |
| 37 | 09-09-2013 | | | | 20.95 | | |
| 38 | 02-09-2013 | | | | 22.65 | | |
| 39 | 26-08-2013 | | | | 23.65 | | |
| 40 | 19-08-2013 | | | | 23.42 | | |
| 41 | 12-08-2013 | | | | 20.59 | | |
| 42 | 05-08-2013 | | | | 19.67 | | |
| 43 | 29-07-2013 | | | | 21.65 | | |
| 44 | 22-07-2013 | | | | 20.86 | | |
| 45 | 15-07-2013 | | | | 20.96 | | |
| 46 | 08-07-2013 | | | | 20.16 | | |
| 47 | 01-07-2013 | | | | 21.72 | | |
| 48 | 24-06-2013 | | | | | | |
| 49 | 17-06-2013 | | | | | | |
| 50 | 10-06-2013 | | | | | | |
| 51 | 03-06-2013 | | | | | | |
| 52 | 27-05-2013 | | | | | | |
| | | 98.71 | 12.69 | 100.35 | 23.54 | 101.25 | -51.53 |

| m | WTI promedio futuros | | | WTI promedio futuros | | |
|------------|----------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|-----------------|-------------------------|
| | Gasolina Automotriz | Petróleo Diésel | Gas Licuado de Petróleo | Gasolina Automotriz | Petróleo Diésel | Gas Licuado de Petróleo |
| | US\$/m3 | US\$/m3 | US\$/m3 | US\$/bbl | US\$/bbl | US\$/bbl |
| Fecha | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 19-05-2014 | 632.54 | 632.54 | 632.54 | 100.56 | 100.56 | 100.56 |
| 20-05-2014 | 633.94 | 633.94 | 633.94 | 100.79 | 100.79 | 100.79 |
| 21-05-2014 | 638.40 | 638.40 | 638.40 | 101.50 | 101.50 | 101.50 |
| 22-05-2014 | 637.01 | 637.01 | 637.01 | 101.27 | 101.27 | 101.27 |
| 23-05-2014 | 640.18 | 640.18 | 640.18 | 101.78 | 101.78 | 101.78 |
| | 636.41 | 636.41 | 636.41 | 101.18 | 101.18 | 101.18 |

Nota: cifras redondeadas al segundo decimal