
ESTUDIO DE TRANSMISIÓN TRONCAL
2015 – 2018

INFORME 3 PRELIMINAR
Revisión 2
Fé de Erratas

Desarrollado por:

CONSORCIO MERCADOS INTERCONECTADOS

Fé de Erratas

Reemplazar la página 108 por la página que se muestra a continuación.

Tabla 48a. Costo de operación e inversiones - Escenarios con y sin Interconexión SING-SIC Línea TEN Hundida

Costos de inversión, operación y falla	Base			Alternativo		
	Interconexión		Dif.	Interconexión		Dif.
	Con	Sin		Con	Sin	
Inversión en Transmisión - SING-SIC [MMUS\$]	762	739	24	789	766	24
Inversión en generación - SIC [MMUS\$]	16,957	17,343	-386	17,633	17,979	-346
Inversión en generación - SING [MMUS\$]	12,115	13,775	-1,660	12,559	16,346	-3,787
Costo de operación y falla SING-SIC [MMUS\$]	35,847	36,299	-452	34,556	34,864	-308
TOTAL [MMUS\$]	65,681	68,156	-2,474	65,538	69,955	-4,417

Se observa que la interconexión SING-SIC económicamente es recomendable tanto para el caso base como para el alternativo, bajo los supuestos planteados, es decir, incorporando la línea de TEN como línea de interconexión. La mayor diferencia se debe al ahorro en inversión en generación al producirse la interconexión, ello en consideración de que el sistema obtiene mayor beneficio de una operación con mayor grado de flexibilidad.

Tabla 48b. Costo de operación e inversiones - Escenarios con y sin Interconexión SING-SIC Línea TEN No Hundida

Costos de inversión, operación y falla	Base			Alternativo			Base - Sin CTM3 en SIC en 2017		
	Interconexión		Dif.	Interconexión		Dif.	Interconexión		Dif.
	Con	Sin		Con	Sin		Con	Sin	
Inversión en Transmisión - SING-SIC [MMUS\$]	1,139	739	400	1,139	766	373	1,139	739	400
Inversión en generación - SIC [MMUS\$]	16,957	17,343	-386	17,633	17,979	-346	16,957	17,663	-706
Inversión en generación - SING [MMUS\$]	12,115	13,775	-1,660	12,559	16,346	-3,787	12,115	13,770	-1,655
Costo de operación y falla SING-SIC [MMUS\$]	35,847	36,299	-452	34,556	34,864	-308	36,457	36,769	-312
TOTAL [MMUS\$]	66,058	68,156	-2,098	65,887	69,955	-4,067	66,668	68,941	-2,273

En la tabla anterior, se puede apreciar que económicamente es recomendable la interconexión, incluso al incorporar la inversión en la línea de TEN en el año 2021. Por otra parte, si se interconectan ambos sistemas, mediante una línea de transmisión entre la S/E Cerro Fortuna y la S/E Nueva Cardones, sin incluir el proyecto de TEN de conectar la central CTM3 en 2017 al SIC, el beneficio aumenta.