

OBSERVACIONES DE CGE TRANSMISIÓN
AL INFORME FINAL DEL ESTUDIO DE TRANSMISIÓN TRONCAL

Informe Final Parte Capítulo Observado N°	Subtítulo y Número de página	Observación	Propuesta
Parte III, Anexo 6	Proyecto N°7: SUBESTACIÓN PAINE 220/66 KV REEMPLAZO TRANSFORMACIÓN ACTUAL, pag. 52	<p>Proyecto reemplazo de transformador en S/E Paine de 154/66 kV a 220/66 kV: Por el reducido espacio de S/E Paine, no es factible construir paños de 220 kV, ni el reemplazo de los transformadores 154/66 kV por equipos de 220/66 kV en la actual S/E.</p> <p>Adicionalmente se requeriría transformar el actual arranque seco en 154 kV a 220 kV y construir un tap off desde el doble circuito de 220 kV, adaptado a los requerimientos de la Norma Técnica de Seguridad y Calidad de Servicio (NTSyCS).</p> <p>No obstante el consultor desestimó esta observación por tratarse de obras de subtransmisión, es imperativo que la CNE acoja la inquietud de CGE Transmisión respecto que los VI y COMA de estas obras no están consideradas en los planes de expansión del estudio de subtransmisión, por lo tanto NO SERÁN REMUNERADAS.</p> <p>Adicionalmente, respecto de mantener los puntos de inyección del STT al SST, en el caso de Paine, la expansión natural y socialmente óptima a 220 kV es en la subestación Fátima y no en Paine.</p>	<p>Junto con la transformación a 2x220 kV de la actual línea 2x154 kV Alto Jahuel – Punta de Cortés se debe considerar una nueva conexión al sistema de 220 kV, para atender los consumos en 66 kV de las subestaciones Fátima, Hospital, Isla de Maipo y parte de Buin. Se propone evaluar 2 proyectos alternativos:</p> <p>1) Construcción de subestación 220/154 kV – 150 MVA en el sector de la actual S/E Fátima y de una línea de 2,5 km aproximadamente entre S/E Fátima y el actual tap-off 154 kV Paine. Esta solución permite mantener en servicio la S/E Paine 154/66 kV – 81 MVA.</p> <p>2) Construcción de subestación 220/66 kV – 150 MVA en el sector de la actual S/E Fátima. En este caso se debe considerar el retiro de explotación y desmantelamiento de la actual S/E Paine 154/66 kV – 81 MVA</p>
Parte III, Anexo 6	Proyecto N°14: SUBESTACIÓN TENO 220/154 KV ALIMENTACIÓN BARRA 154 KV ACTUAL, pag. 69	<p>No obstante fue acogida nuestra observación respecto de considerar en el texto el Tap Off Teno y la línea 154 kV, estas obras NO FUERON INCLUIDAS EN LA VALORIZACIÓN.</p> <p>Falta agregar los costos del paño de transformación 154 kV del transformador 220/154 kV (indicado en los diagramas unilineales del estudio).</p> <p>Adicionalmente, es imperativo que la CNE acoja la inquietud de CGE Transmisión respecto que los VI y COMA de estas obras no están consideradas en los planes de expansión del estudio de subtransmisión, por lo tanto NO SERÁN REMUNERADAS.</p>	<p>En la valorización de las instalaciones que se deben modificar a 220 kV se deben considerar todas las actuales instalaciones de 154 kV, esto es, tap off Teno 154 kV, arranque Teno 154 kV y nueva transformación 220/154 con sus paños de 220 y 154 kV.</p>
Parte III, Anexo 6	Proyecto N°13: SUBESTACIÓN SAN FERNANDO	<p>Falta agregar los costos del paño de transformación 154 kV del transformador 220/154 kV (indicado en los diagramas</p>	<p>En la valorización de las nuevas instalaciones se debe considerar la nueva transformación 220/154 con sus</p>

Informe Final Parte Capítulo Observado N°	Subtítulo y Número de página	Observación	Propuesta
	220/154 KV ALIMENTACIÓN BARRA 154 KV ACTUAL, pag. 66	unilineales del estudio). Hay inconsistencia en la capacidad del transformador 220/154 kV, Se indican dos potencias 120 y 300 MVA. Adicionalmente, es imperativo que la CNE acoja la inquietud de CGE Transmisión respecto que los VI y COMA de estas obras no están consideradas en los planes de expansión del estudio de subtransmisión, por lo tanto NO SERÁN REMUNERADAS.	paños de 220 y 154 kV. Indicar qué potencia es la correcta del transformador 220/154 kV.
Parte III, Anexo 6	Proyecto N°1: SUBESTACIÓN PUNTA DE CORTÉS 220 KV A ENERGIZAR EN 154 KV, pag. 37	Del proyecto señalado para esta subestación, falta incorporar y valorizar el paño de línea 154 kV que conectará la transformación 220/154 kV a la actual subestación Punta de Cortés 154/66 kV. Respecto de la capacidad de la transformación 220/154 kV – 300 MVA, según proyección de la propia CNE, solo para los consumos de CGE Distribución, para el año 2009 tendría 225 MW de consumo. Claramente esta capacidad no es suficiente para el horizonte del estudio del STT. Adicionalmente, es imperativo que la CNE acoja la inquietud de CGE Transmisión respecto que los VI y COMA de estas obras no están consideradas en los planes de expansión del estudio de subtransmisión, por lo tanto NO SERÁN REMUNERADAS.	En la valorización de las nuevas instalaciones se debe considerar para la nueva transformación 220/154 kV un paño 154 kV que alimentaría la actual subestación Punta de Cortés 154/66 kV Aumentar la capacidad del transformador de 220/154 kV.
Parte III, Anexo 6	Proyecto N°4: LÍNEA TINGUIRIRICA – SAN FERNANDO 1X220 KV, pag. 45	Se menciona el proyecto de construcción de la línea 1x220 kV Tinguiririca – San Fernando, necesaria para la alimentación de S/E San Fernando una vez que se ponga en servicio la nueva subestación Tinguiririca. Se debe considerar que actualmente la Subestación San Fernando tiene doble alimentación a través del arranque a San Fernando 2x154 kV. La disminución del número de circuitos, pone en grave riesgo la continuidad y calidad de servicio de todos los consumo y las subestaciones atendidos desde la actual subestación San Fernando 154/66 kV. Adicionalmente, es imperativo que la CNE acoja la inquietud de CGE Transmisión respecto que los VI y COMA de estas obras no están consideradas en los planes de expansión del estudio de subtransmisión, por lo tanto NO SERÁN REMUNERADAS.	Incorporar en el listado de proyectos la nueva línea 2x220 kV Tinguiririca – San Fernando y sus respectivos paños de línea en la subestación Tinguiririca y San Fernando.