

**DIARIO OFICIAL DE LA REPUBLICA DE CHILE**  
**Miércoles 19 de Noviembre de 2014**

**FIJA PRECIOS DE PARIDAD PARA COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL  
PETRÓLEO**

Núm. 438 exento.- Santiago, 18 de noviembre de 2014.- Visto: Lo dispuesto en la ley N° 20.402, que crea el Ministerio de Energía; en la ley N° 18.502, que establece impuestos a combustibles que señala; en la ley N° 20.765, que crea mecanismo de estabilización de precios de los combustibles que indica; el decreto supremo N° 1.119, de 2014, del Ministerio de Hacienda, que aprueba reglamento para la aplicación del mecanismo de estabilización de precios de los combustibles, creado por la ley N° 20.765; el Oficio Ordinario N° 492/2014, de la Comisión Nacional de Energía; y en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República.

Decreto:

1.- Fijanse los precios de paridad para los siguientes combustibles derivados del petróleo:

<b>COMBUSTIBLE</b>	<b>Precio de Paridad (en pesos/m<sup>3</sup>)</b>
Gasolina automotriz	347.899,3
Petróleo diésel	394.431,3
Gas licuado de petróleo de consumo vehicular	207.042,7

De acuerdo a lo establecido en el artículo 2° de la Ley N° 20.765, el número de semanas para establecer los precios de paridad será de dos.

2.- Los precios establecidos en el numeral precedente regirán a partir del día jueves 20 de noviembre de 2014.

Anótese, publíquese y archívese.- Por orden de la Presidenta de la República, Máximo Pacheco M., Ministro de Energía.

Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento.- Saluda atte. a Ud., Hernán Moya Bruzzone, Jefe División Jurídica, Subsecretaría de Energía.

**DETERMINA PRECIOS DE REFERENCIA PARA COMBUSTIBLES  
DERIVADOS DEL PETRÓLEO**

Núm. 437 exento.- Santiago, 18 de noviembre de 2014.- Visto: Lo dispuesto en la ley N° 20.402, que crea el Ministerio de Energía; en la ley N° 18.502, que establece impuestos a combustibles que señala; en la ley N° 20.765, que crea mecanismo de estabilización de precios de los combustibles que indica; el decreto supremo N° 1.119, de 2014, del Ministerio de Hacienda, que aprueba reglamento para la aplicación del mecanismo de estabilización de precios de los combustibles, creado por la ley N° 20.765; el Oficio Ordinario N° 494/2014, de la Comisión Nacional de Energía; y en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República.

Decreto:

1.- Determinanse los precios de referencia de los siguientes combustibles derivados del petróleo:

COMBUSTIBLES	Precios de referencia		
	Inferior	Intermedio	Superior
Gasolina automotriz	331.508,2	348.956,0	366.403,8
Petróleo diésel	369.638,5	389.093,2	408.547,8
Gas licuado de petróleo de consumo vehicular	201.660,9	212.274,7	222.888,4

De acuerdo a lo establecido en el artículo 2° de la Ley N° 20.765, el valor de los parámetros “n”, “m” y “s” corresponderán para gasolina automotriz a 4 semanas, 6 meses y 4 semanas, para petróleo diésel a 8 semanas, 6 meses y 60 semanas, y para gas licuado de petróleo de consumo vehicular a 26 semanas, 6 meses y 30 semanas.

2.- Los precios establecidos en el numeral precedente regirán a partir del día jueves 20 de noviembre de 2014.

Anótese, publíquese y archívese.- Por orden de la Presidenta de la República, Máximo Pacheco M., Ministro de Energía.

Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento.- Saluda atte. a Ud., Hernán Moya Bruzzone, Jefe División Jurídica, Subsecretaría de Energía.

**DETERMINA EL COMPONENTE VARIABLE PARA EL CÁLCULO DEL IMPUESTO ESPECÍFICO ESTABLECIDO EN LA LEY 18.502**

Núm. 319 exento.- Santiago, 18 de noviembre de 2014.- Vistos: Lo dispuesto en el artículo 32 número 6° de la Constitución Política de la República de Chile; en el Decreto con Fuerza de Ley N° 7.912, del Ministerio del Interior, de 1927, Ley Orgánica de Ministerios; en la Ley N° 18.502, que establece Impuestos a Combustibles que señala; en la Ley N° 20.765, que Crea Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles que indica; el Decreto N° 1.119, de Hacienda, de 2014, que Aprueba Reglamento para la Aplicación del mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles, creado por la Ley N° 20.765; Decreto N° 19, de 2001, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, que faculta a los Ministros de Estado para firmar “Por orden del Presidente”; los Oficios Ord. N°492 y N°494, de 17 de noviembre de 2014, de la Comisión Nacional de Energía; y la Resolución N° 1.600, de la Contraloría General de la República, de 2008, y demás facultades de las cuales estoy investido, y

Considerando: Que, esta Cartera de Estado, realizando las estimaciones referidas en el artículo 3° de la Ley N° 20.765 y, respectivamente, en el artículo 8° de su Reglamento, dicto el siguiente

Decreto:

1°.- Determinanse los siguientes componentes variables de los impuestos específicos establecidos en la Ley N° 18.502, que establece impuestos a los combustibles que señala, en virtud de lo señalado en el artículo 3° de la Ley N° 20.765:

COMBUSTIBLE	Componente Variable
Gasolina Automotriz (en UTM/m³)	0,4327
Petróleo Diesel (en UTM/m³)	0,3301
Gas Licuado del Petróleo de Consumo Vehicular (en UTM/m³)	0,3705
Gas Natural Comprimido de Consumo Vehicular (en UTM/1000m³)	0,5630

2°.- Aplíquese a contar del día 20 de noviembre de 2014, los componentes variables expuestos en la tabla precedente, del numeral anterior.

3°.- Como consecuencia de lo anterior, determinanse las tasas de los Impuestos Específicos de los Combustibles establecidos en la Ley N° 18.502, los cuales serán iguales a su componente base, considerando además el componente variable, que puede ser sumado o restado según lo previsto en el artículo 3° de la Ley 20.765 y lo dispuesto en el artículo 8° de su Reglamento.

Que, para la semana que comienza el día jueves 20 de noviembre de 2014, determinanse las referidas tasas de conformidad a los siguientes valores:

<b>COMBUSTIBLE</b>	<b>Componente Base</b>	<b>Componente Variable</b>	<b>Impuesto Específico Resultante</b>
Gasolina Automotriz (en UTM/m <sup>3</sup> )	6,0	0,4327	6,4327
Petróleo Diesel (en UTM/m <sup>3</sup> )	1,5	0,3301	1,8301
Gas Licuado del Petróleo de Consumo Vehicular (en UTM/m <sup>3</sup> )	1,4	0,3705	1,7705
Gas Natural Comprimido de Consumo Vehicular (en UTM/1000m <sup>3</sup> )	1,93	0,5630	2,4930

4°.- Publíquese en la web institucional del Ministerio de Hacienda, a través de un informe técnico lo decretado a través de este acto, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 5° de la Ley N° 20.765.

Anótese, comuníquese y publíquese.- Por orden de la Presidenta de la República, Alberto Arenas de Mesa, Ministro de Hacienda.

Lo que transcribo a usted para su conocimiento.- Saluda atte. a usted, Alejandro Micco Aguayo, Subsecretario de Hacienda.

# **INFORME DE PRECIOS DE PARIDAD PARA EL MECANISMO DE ESTABILIZACIÓN DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES**

## **1. ANTECEDENTES GENERALES**

En virtud de lo dispuesto en el artículo 2º de la Ley N° 20.765 de 2014, que crea el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO), en adelante e indistintamente “La Ley”, el Ministerio de Energía, previo informe de la Comisión Nacional de Energía (CNE), debe fijar los precios de paridad de los combustibles derivados del petróleo que contempla dicho cuerpo legal. Los nuevos precios de paridad entrarán en vigencia en la fecha establecida en el respectivo decreto.

Según lo establecido en la Ley, para los efectos de la operación del MEPCO, se entenderá por precio de paridad de importación la cotización promedio, durante el número de semanas que se establezca mediante decreto del Ministerio de Hacienda y previo informe de la Comisión Nacional de Energía, de los combustibles gasolina automotriz, petróleo diésel y gas licuado de petróleo y para calidades similares a las vigentes en Chile, incluidos los costos de transporte, seguros y otros, cuando corresponda. El referido decreto, solamente podrá determinar un número de semanas entre uno y cuatro, y tendrá una vigencia mínima de cuatro semanas. Para estos efectos, para cada combustible se considerará un mercado internacional relevante o un promedio de dos mercados internacionales relevantes.

### **1.1 NÚMERO DE SEMANAS PARA ESTABLECER EL PRECIO DE PARIDAD**

De acuerdo al artículo 2º de la Ley, el precio de paridad de cada combustible será fijado semanalmente por el Ministerio de Energía, previo informe de la Comisión Nacional de Energía. Éste será calculado, por primera vez, dentro de la semana de publicación del reglamento para la aplicación del MEPCO, dictado mediante decreto supremo N°1119 de 14 de julio de 2014, del Ministerio de Hacienda (en adelante e indistintamente, el Reglamento), considerando los precios promedio observados las dos semanas inmediatamente anteriores o en las semanas que se determinen por decreto del Ministerio de Hacienda, previo informe de la Comisión, y regirá a partir del día jueves siguiente. En lo sucesivo, el precio de paridad se fijará una vez por semana, considerando los precios promedio observados en las dos semanas inmediatamente anteriores o en las semanas que se determinen por decreto del Ministerio de Hacienda, previo informe de la Comisión, y entrará en vigencia el día jueves siguiente a su fijación.

En consecuencia, para la presente semana de vigencia el número de semanas para establecer el precio de paridad será dos.

## 2. COMBUSTIBLES SUJETOS A CÁLCULO DE PRECIO DE PARIDAD DE ACUERDO A LA LEY

Según lo enunciado en el inciso 7 del artículo 2° de la Ley N° 20.765, se debe calcular el precio de paridad de importación de los siguientes combustibles:

- ♦ **Gasolina Automotriz<sup>1</sup>**: esta categoría comprende toda gasolina sin plomo, susceptible de ser utilizada en vehículos motorizados terrestres que transiten por calles, caminos y vías públicas en general.
- ♦ **Petróleo Diésel<sup>2</sup>**: esta categoría comprende el petróleo diésel en todos sus grados.
- ♦ **Gas Licuado Petróleo de uso vehicular (GLP)<sup>3</sup>**: esta categoría comprende al gas licuado que se utiliza en vehículos motorizados que transiten por calles, caminos y vías públicas en general.

La fuente de información para precios FOB e indicadores de flete de estos combustibles corresponde al servicio informativo de la empresa Argus Media Inc.<sup>4</sup> y al informativo Shipping Intelligence Weekly de la empresa Clarkson Research Services Limited<sup>5,6</sup>.

Debido a las diferencias de calidades entre los mercados señalados y las normas vigentes en Chile para los combustibles citados en la Ley, se consideró un ajuste por calidad en el precio de gasolina (azufre, octanaje y presión de vapor) y en el precio de diesel (cetano), utilizando la metodología aceptada por el mercado internacional, y que se usa normalmente para este tipo de ajustes<sup>7</sup>.

## 3. MERCADOS RELEVANTES DE LOS COMBUSTIBLES PARA CHILE

Según lo establecido en el artículo 2° de la Ley N° 20.765 “*para cada combustible se considerará un mercado internacional relevante o un promedio de dos mercados internacionales relevantes*”. Al respecto, esta Comisión considera como mercado relevante a la Costa del Golfo de Estados Unidos.

En el caso del GLP, el precio marcador en Mont Belvieu históricamente ha reflejado el precio de este combustible en la Costa del Golfo de Estados Unidos y los precios observados también se encuentran disponibles en el servicio informativo de la empresa Argus Media Inc.. No obstante lo anterior, el mercado de Mont Belvieu ha estado presentado una divergencia respecto del resto de los otros mercados líquidos y profundos que transan gas licuado, debido a que la producción interna de GLP en Estados Unidos se ha incrementado producto de la explotación del *shale gas* y que

---

Productos marcadores de combustibles

<sup>1</sup> **Costa del Golfo EE.UU. (USGC)** : Gasoline 87 conv USGC, Fuente: Argus Media Inc.

<sup>2</sup> **Costa del Golfo EE.UU. (USGC)** : Diesel 61 10ppm USGC cargo fob, Fuente: Argus Media Inc.

<sup>3</sup> **Costa del Golfo EE.UU. (USGC)** : Propane Mt Belvieu Non-LST (Non-LDH) month 1, Fuente: Argus Media Inc.

<sup>4</sup> Clean USGC/Carib-UKCM 38kt WS, Fuente: Argus Media Inc.

<sup>5</sup> Regional Bunker Markets en puerto Cristóbal de los combustibles MGO y 380cs. Además del barco de tamaño 59,000m<sup>3</sup> de LPG Market. Fuente: Shipping Intelligence Weekly.

<sup>6</sup> De acuerdo a lo informado por Shipping Intelligence Weekly en su reporte N°1.070 de 10 de mayo de 2013, por razones de regulación medio ambiental, se reemplazó el combustible MDO por MGO.

<sup>7</sup> la metodología utilizada es en base al estudio encargado por esta Comisión: “Revisión de metodología de determinación de precio de paridad de combustibles derivados del petróleo”, South Cone Group, 2013.

existe restricción de infraestructura para su exportación. En consecuencia, se adopta una adecuación metodológica en el precio del mercado relevante en base al arbitraje entre Mont Belvieu con el mercado de ARA (Ámsterdam – Róterdam – Amberes)<sup>8</sup>, procedimiento que actualmente se utiliza como referencia para la comercialización de GLP, cuando corresponde.

Para la presente semana de vigencia el mercado de referencia utilizado por esta Comisión es:

**Cuadro N° 1**  
**MERCADOS DE REFERENCIA POR COMBUSTIBLE**

COMBUSTIBLE	Semana Aplicación 20-11-2014
Gasolina Automotriz	Costa Golfo
Petróleo Diésel	Costa Golfo
Gas Licuado de Petróleo	Costa Golfo

#### 4. DETERMINACIÓN DEL PRECIO DE PARIDAD DE LOS COMBUSTIBLES

Para el presente cálculo, se procesaron los datos de precios FOB<sup>9</sup>, flete marítimo<sup>10</sup>, tasa de seguro, tasa de arancel, dólar observado, tasa libo y tarifas de almacenamiento, entre otros. El precio de paridad, corresponde al promedio semanal de los valores señalados anteriormente para el número de semanas definidas en el número 1.1 de este informe<sup>11</sup>.

A continuación, en la tabla N° 2, se presentan los períodos de los datos y de la aplicación de los cálculos,

**Cuadro N° 2**  
**FECHAS DE DATOS DE ORIGEN Y VIGENCIA**

Combustible	Fecha Inicio Datos de Origen	Fecha Final Datos de Origen	Fecha Inicio Vigencia	Fecha Final Vigencia
Gasolina Automotriz	03-11-2014	14-11-2014	20-11-2014	26-11-2014
Petróleo Diésel	03-11-2014	14-11-2014	20-11-2014	26-11-2014
Gas Licuado de Petróleo	03-11-2014	14-11-2014	20-11-2014	26-11-2014

El artículo 2° de la Ley establece que los precios de paridad se expresarán en pesos y se calcularán según se establezca en el Reglamento. Los precios de paridad se convertirán a pesos multiplicándolos por el promedio simple del dólar diario observado, publicado por el Banco Central en el Diario Oficial, en cada semana. Por tanto, y en conformidad a lo señalado precedentemente, el promedio semanal del dólar observado utilizado para el cálculo de los precios de paridad corresponde a los siguientes valores:

<sup>8</sup> Propane ARA large cargo London close, USD/t, Fuente: Argus Media Inc

<sup>9</sup> La metodología utilizada es en base al estudio encargado por esta Comisión: "Revisión de metodología de determinación de precio de paridad de combustibles derivados del petróleo", South Cone Group, 2013.

<sup>10</sup> A partir del 1 de octubre de 2012 se encuentra vigente la tarifa para el cruce del Canal de Panamá, de acuerdo a la Circular N°28/2012 de Worldscale Association.

<sup>11</sup> En caso de feriados, nacionales o internacionales, se utilizan las cotizaciones efectivamente publicadas en cada semana.

**Cuadro N°3:  
TIPO DE CAMBIO PROMEDIO POR SEMANA**

<b>Semana</b>	<b>Dólar Observado Promedio \$/US\$</b>
03-11-2014	584.40
10-11-2014	590.65

Luego, los precios de paridad de importación de los combustibles en pesos por metro cúbico son los siguientes:

**Cuadro N°4:  
PRECIOS DE PARIDAD**

<b>VIGENCIA DESDE</b>	<b>20 de noviembre de 2014</b>
<b>COMBUSTIBLE</b>	<b>Precio de Paridad \$/m3</b>
Gasolina Automotriz	347,899.3
Petróleo Diésel	394,431.3
Gas Licuado de Petróleo	207,042.7

YSM/CGG

# INFORME DE PRECIOS DE REFERENCIA

## 1. INFORME DE PRECIOS DE REFERENCIA

La Ley N° 20.765 (la Ley) señala que los precios de referencia intermedios de los combustibles gasolina automotriz, petróleo diésel y gas licuado de petróleo de uso vehicular, se determinarán considerando como base el precio del petróleo crudo representativo de un mercado internacional relevante, un diferencial de refinación y los demás costos e impuestos necesarios para representar el valor del respectivo derivado puesto en Chile.

La fuente de información para precios FOB e indicadores de flete de estos combustibles corresponde al servicio informativo de la empresa Argus Media Inc. y del informativo Shipping Intelligence Weekly de la empresa Clarksons Research Services Limited.

### 1.1. METODOLOGÍA DE CÁLCULO DEL COMPONENTE ASOCIADO AL PRECIO DEL PETRÓLEO CRUDO REPRESENTATIVO DE UN MERCADO INTERNACIONAL RELEVANTE

Para efectos de lo establecido en el artículo 2° de la Ley, la Comisión considerará como petróleo crudo representativo de un mercado relevante al petróleo crudo Brent <sup>1</sup>, puesto en la Costa del Golfo de Estados Unidos. Este cálculo considera el costo del flete marítimo en base a la tarifa Worldscale entre los puertos Sullom Voe y Houston, indexado por la ruta UKC - US Gulf contenida en Argus Freight.

De acuerdo a lo dispuesto en el artículo 2° de la Ley, el valor del petróleo crudo representativo de un mercado internacional relevante a utilizar en la determinación del precio de referencia intermedio de los combustibles, corresponderá al promedio ponderado móvil de los precios promedio semanales del petróleo crudo del referido mercado internacional, en el período comprendido entre “n” semanas hacia atrás, contadas desde la semana respectiva, y “m” meses hacia adelante considerando precios en los mercados de futuros.

Respecto del componente asociado al crudo relevante Brent, esta Comisión considera para los parámetros “n” y “m”, los siguientes valores<sup>2,3</sup>:

---

<sup>1</sup> Petróleo Brent:, Fuente: Argus Media Inc.

Futuros Petróleo Petróleo Brent: Lst/Ch, Fuente: www.theice.com.

<sup>2</sup> Ver valores históricos en Anexo N°2

<sup>3</sup> No se incluye al gas natural comprimido en atención a que no es un commodity.



**Cuadro N° 1  
PARAMETROS "n", "m" Y VIGENCIA**

COMBUSTIBLE	Parámetro "n"	Fecha Vigencia	Parámetro "m"	Fecha Vigencia
Gasolina Automotriz	4	20-11-2014	6	07-08-2014
Petróleo Diésel	8	20-11-2014	6	07-08-2014
Gas Licuado de Petróleo	26	20-11-2014	6	07-08-2014

Respecto al promedio ponderado móvil, la Ley señala que se calculará aplicando a los precios de mercados de futuros un porcentaje que esté entre 0% y 50%, y aplicando a los demás precios el porcentaje remanente, hasta enterar el 100%. Para esta semana de fijación el ponderador aplicado a los mercados de futuro del crudo Brent aplicado para la componente del crudo Brent que promedia las "n" semanas hacia atrás son los siguientes:

**Cuadro N° 2  
PONDERADORES DE CRUDO**

COMBUSTIBLE	Ponderador Crudo: Futuros	Ponderador Crudo: Histórico
Gasolina Automotriz	0.0%	100.0%
Petróleo Diésel	50.0%	50.0%
Gas Licuado de Petróleo	50.0%	50.0%

De acuerdo a lo señalado en la Ley y en el Reglamento, el valor del petróleo crudo representativo de un mercado internacional relevante corresponderá al promedio ponderado móvil de:

- a) Los precios promedio semanales del petróleo crudo del referido mercado internacional, expresados en pesos por metro cúbico, considerando el período de "n" semanas hacia atrás, contadas desde la semana respectiva. Se entenderá por precios promedio semanales al promedio de los precios diarios del referido petróleo crudo dentro de una semana, multiplicado por el promedio simple del dólar observado de la misma semana; y
- b) Los precios promedio semanales, expresados en pesos por metro cúbico, considerando el período de "m" meses hacia adelante de los precios de cierre diarios de los mercados de futuros del crudo, observados en la semana anterior a la semana de cálculo, multiplicado por el promedio simple del dólar observado de esa misma semana."

Esta Comisión determina que la componente asociada al literal a) y b) anteriores son los siguientes:

**Cuadro N° 3  
COMPONENTES DE CRUDO**

<b>COMBUSTIBLE</b>	<b>Componente Histórica Crudo \$/m3</b>	<b>Componente Futuro Crudo \$/m3</b>
Gasolina Automotriz	315,837.16	312,050.07
Petróleo Diésel	333,126.16	312,050.07
Gas Licuado de Petróleo	369,449.05	312,050.07

## **1.2. METODOLOGÍA DE CÁLCULO DEL COMPONENTE ASOCIADO AL DIFERENCIAL DE REFINACIÓN**

De acuerdo a lo señalado en el inciso 3 del artículo 2º de la Ley N° 20.765, en la determinación de los precios de referencia se considerará un diferencial de refinación, que corresponderá al que *“se extraiga del promedio móvil de los precios promedio semanales de los respectivos combustibles, en el período comprendido por “s” semanas hacia atrás contadas desde la semana respectiva”*. Cada diferencial semanal se calcula como la diferencia entre el promedio de la semana de los precios FOB<sup>4</sup> que determinan el precio de paridad de cada combustible y el promedio del petróleo crudo del mercado relevante para la misma semana.

En conformidad con lo establecido en la Ley, el parámetro “s” aplicable a los combustibles, son los que se señalan a continuación.

**Cuadro N° 4  
PARAMETRO “s” Y VIGENCIA**

<b>COMBUSTIBLE</b>	<b>Parámetro “s”</b>	<b>Fecha Vigencia</b>
Gasolina Automotriz	4	20-11-2014
Petróleo Diésel	60	20-11-2014
Gas Licuado de Petróleo	30	20-11-2014

De acuerdo a lo señalado en el Reglamento, el diferencial de refinación se expresa en pesos por metro cúbico y para ello el diferencial de refinación de una semana se convertirá a pesos multiplicándolo por el promedio simple del dólar observado en dicha semana. De acuerdo a lo anterior, los diferenciales de refinación a considerar para cada combustible incluido en la Ley son los siguientes:

<sup>4</sup> Para el GLP, el precio FOB en el mercado de referencia de la Costa del Golfo se obtiene adicionando al marcador Mont Belvieu un factor de arbitraje respecto del precio marcador de ARA, en Europa.

**Cuadro N° 5  
DIFERENCIALES PROMEDIOS MÓVILES**

<b>COMBUSTIBLE</b>	<b>Diferencial Actual \$/m3</b>
Gasolina Automotriz	2,894.60
Petróleo Diésel	43,641.30
Gas Licuado de Petróleo	-204,908.92

### 1.3. DETERMINACION DEL PRECIO DE REFERENCIA INTERMEDIO, INFERIOR Y SUPERIOR

De acuerdo a lo señalado en la Ley y a los valores determinados en el punto 1.1. para el componente asociado al crudo Brent y en el punto 1.2 para el componente del diferencial de refinación y considerando, además, los ajustes por calidad<sup>5</sup> y demás costos e impuestos necesarios<sup>6</sup>, esta Comisión ha determinado los siguientes precios de referencia intermedios para los combustibles incluidos en la Ley N° 20.765 para la semana de vigencia que se está calculando:

**Cuadro N° 6  
RESUMEN DE COMPONENTES PARA  
PRECIOS DE REFERENCIA INTERMEDIOS**

<b>Combustible</b>	<b>Crudo: Componente Histórica, \$/m3</b>	<b>Crudo: Componente Mercados de Futuro, \$/m3</b>	<b>Componente Asociada al Crudo, \$/m3</b>	<b>Diferencial de Refinación, \$/m3</b>	<b>Precio Base para Referencia Intermedia, \$/m3</b>	<b>Precio Referencia Intermedio, \$/m3</b>
	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A*(1-f)% + B*f%</b>			
Gasolina Automotriz	315,837.16	312,050.07	315,837.16	2,894.60	318,731.76	348,956.00
Petróles Diésel	333,126.16	312,050.07	322,588.11	43,641.30	366,229.41	389,093.20
Gas Licuado de Petróleo	369,449.05	312,050.07	340,749.56	-204,908.92	135,840.64	212,274.70

f: ponderador de futuros

De acuerdo a lo señalado en el inciso sexto del artículo 2° de la Ley y en el artículo 2° del Reglamento, los precios de referencia superior o inferior para un determinado combustible no podrán diferir de un cinco por ciento del precio de referencia intermedio calculado, de esta forma los precios de referencia superior e inferior serán los resultantes de la aplicación del factor 1,05 y 0,95 respectivamente, se restringirán al primer decimal, redondeándolo. En consecuencia, los precios de referencia Inferior, Intermedio y Superior, determinados por esta Comisión, son los indicados a continuación para cada uno de los combustibles señalados en la Ley.

<sup>5</sup>, los ajustes por calidad de gasolina (azufre, octanaje y presión de vapor) y diesel (cetano) se basan en el estudio encargado por esta Comisión: "Revisión de metodología de determinación de precio de paridad de combustibles derivados del petróleo", South Cone Group, 2013.

<sup>6</sup> Flete, seguro marítimo, mermas, derechos de aduana, costos de descarga y almacenamiento entre otros., estos costos fueron actualizados en base al estudio encargado por esta Comisión: "Revisión de metodología de determinación de precio de paridad de combustibles derivados del petróleo", South Cone Group, 2013.

**Cuadro N° 7**  
**PRECIOS DE REFERENCIA INTERMEDIO,**  
**SUPERIOR E INFERIOR**

<b>VIGENCIA DESDE: 20 de noviembre de 2014</b>			
<b>Combustibles</b>	<b>Precio Referencia Inferior \$/m3</b>	<b>Precio Referencia Intermedio \$/m3</b>	<b>Precio Referencia Superior \$/m3</b>
Gasolina Automotriz	331,508.2	348,956.0	366,403.8
Petróleo Diesel	369,638.5	389,093.2	408,547.8
Gas Licuado de Petróleo	201,660.9	212,274.7	222,888.4

YSM/CGG

## **ANEXO N° 1**

### **PROYECCIÓN DE PRECIOS DE PARIDAD Y BANDA DE PRECIOS DE REFERENCIA**

<b>Gasolina Automotiz</b>	<b>Ref. Inf \$/m3</b>	<b>Ref. Int \$/m3</b>	<b>Ref. Sup \$/m3</b>	<b>Paridad \$/m3</b>
20-nov-14	331,508.2	348,956.0	366,403.8	347,899.3
27-nov-14	330,796.8	348,207.2	365,617.6	341,445.0
4-dic-14	328,285.6	345,563.8	362,842.0	342,223.5
11-dic-14	325,113.4	342,224.7	359,335.9	342,223.5
18-dic-14	325,113.4	342,224.7	359,335.9	342,223.5
25-dic-14	325,113.4	342,224.7	359,335.9	342,223.5
1-ene-15	325,113.4	342,224.7	359,335.9	342,223.5
8-ene-15	325,113.4	342,224.7	359,335.9	342,223.5
15-ene-15	325,113.4	342,224.7	359,335.9	342,223.5
22-ene-15	325,113.4	342,224.7	359,335.9	342,223.5
29-ene-15	325,113.4	342,224.7	359,335.9	342,223.5
5-feb-15	325,113.4	342,224.7	359,335.9	342,223.5

<b>Petróleo Diésel</b>	<b>Ref. Inf \$/m3</b>	<b>Ref. Int \$/m3</b>	<b>Ref. Sup \$/m3</b>	<b>Paridad \$/m3</b>
20-nov-14	369,638.5	389,093.2	408,547.8	394,431.3
27-nov-14	367,948.5	387,314.2	406,679.9	392,493.2
4-dic-14	364,939.9	384,147.3	403,354.6	393,386.6
11-dic-14	362,683.3	381,771.9	400,860.5	393,386.6
18-dic-14	361,725.6	380,763.8	399,802.0	393,386.6
25-dic-14	360,989.8	379,989.2	398,988.7	393,386.6
1-ene-15	360,338.3	379,303.4	398,268.6	393,386.6
8-ene-15	360,190.8	379,148.2	398,105.6	393,386.6
15-ene-15	360,679.2	379,662.3	398,645.4	393,386.6
22-ene-15	361,151.5	380,159.5	399,167.5	393,386.6
29-ene-15	361,587.5	380,618.4	399,649.3	393,386.6
5-feb-15	362,037.2	381,091.7	400,146.3	393,386.6

<b>Gas Licuado de Petróleo</b>	<b>Ref. Inf \$/m3</b>	<b>Ref. Int \$/m3</b>	<b>Ref. Sup \$/m3</b>	<b>Paridad \$/m3</b>
20-nov-14	201,660.9	212,274.7	222,888.4	207,042.7
27-nov-14	201,038.5	211,619.4	222,200.4	205,447.5
4-dic-14	200,864.9	211,436.7	222,008.6	205,355.4
11-dic-14	200,725.0	211,289.5	221,854.0	205,355.4
18-dic-14	200,465.1	211,015.9	221,566.7	205,355.4
25-dic-14	199,778.7	210,293.4	220,808.1	205,355.4
1-ene-15	198,921.7	209,391.3	219,860.8	205,355.4
8-ene-15	198,325.3	208,763.5	219,201.7	205,355.4
15-ene-15	198,050.7	208,474.4	218,898.2	205,355.4
22-ene-15	198,215.9	208,648.4	219,080.8	205,355.4
29-ene-15	198,080.2	208,505.5	218,930.7	205,355.4
5-feb-15	197,663.7	208,067.1	218,470.4	205,355.4

## **ANEXO Nº 2**

### **PROMEDIOS SEMANALES DE COMPONENTE HISTÓRICA DEL CRUDO RELEVANTE, DIFERENCIAL DE REFINACION POR COMBUSTIBLE Y DÓLAR**

Vigencia 20-11-2014

Gasolina Automotriz				Petróleo Diésel		Gas Licuado de Petrleo		Dólar Observado Promedio* \$/US\$
Semana de cálculo	BRENT Componente Histórica \$/m3	Diferencial de Refinación \$/m3		BRENT Componente Histórica \$/m3	Diferencial de Refinación \$/m3	BRENT Componente Histórica \$/m3	Diferencial de Refinación \$/m3	
1	10-11-2014	304,223.65	6,355.78	304,223.65	64,497.06	304,223.65	- 175,140.98	590.65
2	03-11-2014	313,833.97	9,880.74	313,833.97	62,763.02	313,833.97	- 181,485.13	584.40
3	27-10-2014	321,672.89	- 694.89	321,672.89	58,180.01	321,672.89	- 185,838.05	581.89
4	20-10-2014	323,618.13	- 3,963.21	323,618.13	57,560.94	323,618.13	- 190,300.03	585.44
5	13-10-2014			326,411.21	61,611.85	326,411.21	- 183,868.22	590.42
6	06-10-2014			347,778.06	57,885.66	347,778.06	- 188,606.33	596.03
7	29-09-2014			360,466.56	56,938.42	360,466.56	- 189,356.33	598.78
8	22-09-2014			367,004.80	54,746.66	367,004.80	- 193,985.19	598.51
9	15-09-2014				52,464.60	371,459.66	- 194,036.34	593.02
10	08-09-2014				56,219.47	370,551.75	- 197,927.49	589.00
11	01-09-2014				54,337.10	383,636.55	- 215,636.42	590.29
12	25-08-2014				55,992.48	383,032.64	- 218,118.30	586.63
13	18-08-2014				55,981.16	373,466.49	- 208,926.30	579.41
14	11-08-2014				53,171.88	378,738.55	- 218,197.81	575.79
15	04-08-2014				47,696.97	385,863.42	- 225,629.20	574.91
16	28-07-2014				42,020.72	387,151.16	- 215,227.62	567.32
17	21-07-2014				37,158.30	387,664.21	- 209,562.08	564.72
18	14-07-2014				38,312.87	377,619.19	- 196,826.31	556.82
19	07-07-2014				34,495.97	380,767.64	- 204,871.45	551.68
20	30-06-2014				32,400.59	391,770.29	- 209,969.81	551.69
21	23-06-2014				34,271.14	401,757.59	- 219,038.19	552.20
22	16-06-2014				31,365.54	409,273.54	- 222,647.28	557.28
23	09-06-2014				29,931.77	392,801.64	- 210,720.28	552.09
24	02-06-2014				29,306.88	385,035.64	- 207,013.25	551.18
25	26-05-2014				34,387.35	388,973.15	- 204,630.10	553.00
26	19-05-2014				34,655.60	391,103.02	- 214,299.07	550.31
27	12-05-2014				38,467.69		- 218,121.78	552.00
28	05-05-2014				39,425.26		- 217,393.65	563.44
29	28-04-2014				40,465.80		- 218,611.10	561.25
30	21-04-2014				50,279.27		- 211,283.55	559.96
31	14-04-2014				50,178.70			551.85
32	07-04-2014				47,618.07			549.70
33	31-03-2014				47,592.67			552.38
34	24-03-2014				45,740.91			558.27
35	17-03-2014				43,552.17			570.29
36	10-03-2014				43,275.67			569.19
37	03-03-2014				52,009.48			560.28
38	24-02-2014				49,894.64			557.92
39	17-02-2014				53,067.43			549.97
40	10-02-2014				44,524.36			553.08
41	03-02-2014				41,875.82			556.66
42	27-01-2014				37,114.78			548.39
43	20-01-2014				30,483.33			542.64
44	13-01-2014				32,309.05			529.53
45	06-01-2014				35,206.50			531.54
46	30-12-2013				35,102.56			525.97
47	23-12-2013				34,382.20			527.95
48	16-12-2013				31,596.08			528.47
49	09-12-2013				39,858.03			530.23
50	02-12-2013				36,271.39			531.98
51	25-11-2013				37,130.53			523.09
52	18-11-2013				34,848.03			520.54
		315,837.16	2,894.60	333,126.16		369,449.05	- 204,908.92	

\* Corresponde al dólar observado, publicado por le banco central, promedio para la respectiva semana



	Semana de cálculo	BRENT Componente Histórica \$/m3	Diferencial de Refinación \$/m3	BRENT Componente Histórica \$/m3	Diferencial de Refinación \$/m3	BRENT Componente Histórica \$/m3	Diferencial de Refinación \$/m3	Tipo de Cambio Promedio \$/US\$
53	11-11-2013				33,838.43			520.34
54	04-11-2013				37,716.82			513.04
55	28-10-2013				39,958.27			506.96
56	21-10-2013				37,956.95			500.84
57	14-10-2013				41,407.49			497.02
58	07-10-2013				42,819.82			499.28
59	30-09-2013				42,436.23			502.82
60	23-09-2013				41,719.32			499.48
61	16-09-2013							503.29
62	09-09-2013							505.48
63	02-09-2013							509.58
64	26-08-2013							512.29
65	19-08-2013							514.62
66	12-08-2013							508.37
67	05-08-2013							513.30
68	29-07-2013							512.11
69	22-07-2013							503.91
70	15-07-2013							500.86
71	08-07-2013							507.05
72	01-07-2013							504.04
73	24-06-2013							509.04
74	17-06-2013							499.58
75	10-06-2013							501.08
76	03-06-2013							501.84
77	27-05-2013							490.52
78	20-05-2013							484.39
79	13-05-2013							476.96
80	06-05-2013							470.51
81	29-04-2013							471.84
82	22-04-2013							475.91
83	15-04-2013							472.63
84	08-04-2013							468.09
85	01-04-2013							472.06
86	25-03-2013							472.63
87	18-03-2013							472.43
88	11-03-2013							471.43
89	04-03-2013							473.38
90	25-02-2013							473.18
91	18-02-2013							472.28
92	11-02-2013							471.79
					43,641.30			

BRENT promedio futuros			
	Gasolina Automotriz US\$/m3	Petróleo Diésel US\$/m3	Gas Licuado de Petróleo US\$/m3
m	6	6	6
10-11-2014	312,050.07	312,050.07	312,050.07