

INFORME TECNICO DE PRECIOS DE PARIDAD FONDO DE ESTABILIZACION DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

1. ANTECEDENTES GENERALES

En virtud de lo dispuesto en el artículo 2º de la Ley N° 20.063 que creó el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) modificado por las Leyes N° 20.115 y 20.278, el Ministerio de Minería, previo informe de la Comisión Nacional de Energía, debe determinar los precios de paridad vigentes de los combustibles derivados del petróleo que contempla la Ley. Los nuevos precios de paridad entrarán en vigencia el jueves de la semana siguiente a la de su fijación.

Según lo establecido por la Ley N° 20.115 se entenderá por precio de paridad de importación *“la cotización promedio de dos semanas observada de entre los mercados internacionales relevantes de los combustibles que se refiere esta Ley y para calidades similares a las vigentes en Chile, incluidos los costos de transporte, seguros y otros, cuando corresponda. Para estos efectos se considerará un mercado relevantes para cada combustible o el promedio de dos mercados relevantes para cada combustible”*.

El presente informe, preparado por la Comisión Nacional de Energía, establece el precio de paridad para los distintos combustibles indicados en la Ley, que deberá regir a partir del jueves 4 de Diciembre de 2008.

En cumplimiento del último inciso del Artículo 2º de la Ley N° 20.115, se entenderá por semana el período de 7 días consecutivos que comienza el día jueves y termina el día miércoles.

2. COMBUSTIBLES SUJETOS A LA APLICACION DE LA LEY

Según lo enunciado en el artículo 1º de la Ley N° 20.063 modificada por las Leyes N° 20.115 y 20.278, las categorías de combustibles afectos a FEPC son las siguientes

- ◆ **Gasolinas Automotrices:** Esta categoría comprende toda gasolina sin plomo, susceptible de ser utilizada en vehículos motorizados terrestres.
- ◆ **Kerosene Doméstico:** Se comprenderá en esta categoría cualquier kerosene, exceptuándose sólo el que sea utilizado como combustible de aviación.
- ◆ **Petróleo Diesel:** esta categoría comprende el petróleo diesel de bajo azufre y los grados de especificaciones más restrictivos de éste, tales como los de bajo punto

de escurrimiento o bajo contenido de azufre.

- ◆ **Gas Licuado:** Esta categoría comprende al gas licuado en todos sus grados.

La fuente de información para precios FOB e indicadores de flete de estos combustibles corresponde al servicio informativo Platts Global Alert de la empresa Platts y al informativo Shipping Intelligence Weekly de la empresa Clarksons.

3. MERCADOS RELEVANTES PARA CHILE

Según lo enunciado por la Ley N° 20.115 que modifican la Ley N° 20.063, para la determinación de los precios de paridad de importación se deben considerar un mercado relevante o el promedio de dos mercados relevantes para cada combustible.

Para la presente semana la Comisión Nacional de Energía consideró en sus cálculos de precios de paridad y referencias como mercado relevante al mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos para los combustibles gasolina automotriz, kerosene doméstico y petróleo diesel. A partir de la presente semana la CNE no considerará el promedio de dos mercados (Costa del Golfo y Nueva York) debido a que se ha estimado la finalización de la temporada de huracanes en la zona del Atlántico, por lo que no se hace necesario utilizar dos mercados con el fin de disminuir la volatilidad de los precios por el impacto de estos fenómenos climáticos. El mercado de la Costa del Golfo tiene gran profundidad, liquidez, y los precios observados de sus productos están disponibles en el servicio informativo Platts Global Alert, pertenecientes a Platts, base confiable de gran reputación y accesible por la CNE. Este mercado de referencia es usado para las operaciones de importación y exportación que se realizan en América.

En el caso del GLP, que a partir de la ley N° 20.278 se incorpora al Fondo, el mercado relevante utilizado es Mont Belvieu en la Costa del Golfo como ha sido en las semanas anteriores, los precios observados en este mercado también se encuentran disponibles en el servicio informativo Platts Global Alert, perteneciente a Platts.

Debido a las diferencias de calidades entre los mercados señalados y las normas vigentes en Chile para los combustibles citados en la Ley, se consideró un ajuste de precio por contenido de azufre en la gasolina, utilizando la regla que el mercado internacional usa normalmente para este tipo de ajuste.

4. DETERMINACIÓN DEL PRECIO DE PARIDAD DE LOS COMBUSTIBLES

De la aplicación de los datos conocidos para la semana del 13 de Noviembre de 2008 al 26 de Noviembre de 2008 para precios FOB, flete marítimo, tasa de seguro, tasa de arancel, dólar observado, tasa libo y tarifas de almacenamiento, entre otros, se obtuvo los precios de paridad diarios para gasolina automotriz, kerosene doméstico, petróleo diesel y gas licuado. Dichos valores, tal como lo establece la Ley, corresponden a las paridades de las dos últimas semanas, los cuales, a través de un cálculo de promedio simple, determinaron en cada caso el precio de paridad de cada combustible vigente para la semana del 4 de Diciembre de 2008. A continuación se presenta una tabla con los resultados parciales de las paridades de las semanas relevantes, y los resultados finales de las paridades para la semana de vigencia:

**Cuadro 1
PRECIOS DE PARIDAD CALCULADOS¹**

COMBUSTIBLE	P. Paridad Semana 13-11-08 US\$/m³	P. Paridad Semana 20-11-08 US\$/m³	P. Paridad Vigencia 04-12-08 US\$/m³
Gasolina Automotriz	349.95	325.18	337.57
Kerosene Doméstico	518.20	491.34	504.77
P. Diesel	497.91	474.81	486.36
Gas Licuado	233.02	230.39	231.70

Santiago, jueves, 04 de diciembre de 2008

JCB

¹ Las cifras han sido redondeadas al segundo decimal, por lo que los resultados parciales no necesariamente coinciden con el resultado final

INFORME TECNICO DE PRECIOS DE REFERENCIA

1. INFORME DE PRECIOS DE REFERENCIA

En la Ley N° 20.278 y N° 20.115 que modificaron la Ley N° 20.063 se señala que los precios de referencia intermedios de los combustibles gasolina automotriz, kerosene doméstico, petróleo diesel y gas licuado, “se *determinarán considerando como base el precio del petróleo crudo West Texas Intermediate (WTI), un diferencial de refinación y los demás costos e impuestos necesarios para representar el valor del respectivo derivado puesto en Chile*”.

La fuente de información para precios FOB e indicadores de flete de estos combustibles corresponde al servicio informativo Platts Global Alert de la empresa Platts y del informativo Shipping Intelligence Weekly de la empresa Clarksons.

1.1. METODOLOGIA PARA LA DETERMINACION DE LA COMPONENTE ASOCIADA AL CRUDO WTI

De acuerdo a lo señalado en el Artículo 2° de la Ley N° 20.063, en la determinación de los precios de referencia se considerará como base el precio del petróleo crudo West Texas Intermediate (WTI). “*El valor del petróleo crudo WTI a utilizar en la determinación del precio de referencia intermedio de los combustibles, corresponderá al promedio móvil de los precios promedio semanales del petróleo crudo WTI, en el período comprendido entre “n” semanas hacia atrás contadas desde la semana respectiva, y “m” meses hacia adelante considerando precios en los mercados de futuros*”.

De acuerdo a lo anterior y a lo señalado en el Reglamento, el valor del crudo WTI a usar para la determinación del precio de referencia intermedio se determina como una combinación lineal del precio histórico del crudo WTI y de los precios en los mercados de futuros para este mismo crudo².

Respecto de la componente histórica del crudo WTI, esta Comisión considera para el parámetro “n” en los distintos combustibles incluidos en la Ley, los siguientes valores³:

Gasolina	: n =	13 semanas (vigente desde el 6 de noviembre de 2008).
Kerosene	: n =	13 semanas (vigente desde el 6 de noviembre de 2008).
Diesel	: n =	13 semanas (vigente desde el 6 de noviembre de 2008).
Gas Licuado	: n =	13 semanas (vigente desde el 6 de noviembre de 2008).

² Componente asociada al WTI = a * WTI Histórico + b * WTI Futuro; donde (a + b = 1)

³ Ver valores históricos en Anexo N°2

Respecto del parámetro “*m*” de la componente de los precios de cierre de los mercados de futuros del crudo WTI, esta Comisión considera para todos los combustibles incluidos en la Ley los siguientes valores:

Gasolina : $m = 5$ meses (vigente desde el 16 de octubre de 2008).
Kerosene : $m = 5$ meses (vigente desde el 16 de octubre de 2008).
Diesel : $m = 5$ meses (vigente desde el 16 de octubre de 2008).
Gas Licuado : $m = 5$ meses (vigente desde el 16 de octubre de 2008).

Así mismo, la CNE recomienda utilizar una ponderación 0,50 para el precio histórico del WTI ($a = 0,50$), y para la componente asociada al precio de cierre del mercado de futuros del WTI, una ponderación de 0,50 ($b = 0,50$).

En base a lo expuesto, y a lo establecido en la Ley, esta Comisión determina que para la presente semana de cálculo, la combinación lineal de los precios históricos y precios de cierre de los mercados de futuro del crudo WTI, de acuerdo a los períodos señalados anteriormente, determinan que la componente de crudo WTI es 67.86 US\$/bbl.

1.2. METODOLOGIA PARA LA DETERMINACION DE LA COMPONENTE ASOCIADA AL DIFERENCIAL DE REFINACION

De acuerdo a lo señalado en el Artículo 2º de la Ley N° 20.063, modificado por la Ley N° 20.115, en la determinación de los precios de referencia se considerará un diferencial de refinación, y corresponderá al que se extraiga del promedio móvil de los promedio semanales de los respectivos combustibles, en el período comprendido por “*s*” semanas hacia atrás contadas desde la semana respectiva.

En conformidad con lo establecido en la Ley, el parámetro “*s*” utilizado para cada combustible esta semana de vigencia es el que se señala a continuación⁴.

Gasolina : $s = 5$ semanas (vigente desde el 30 de octubre de 2008).
Kerosene : $s = 5$ semanas (vigente desde el 30 de octubre de 2008).
Diesel : $s = 5$ semanas (vigente desde el 30 de octubre de 2008).
Gas Licuado : $s = 5$ semanas (vigente desde el 30 de octubre de 2008).

De acuerdo a lo anterior, los diferenciales de refinación a considerar para cada combustible incluido en la Ley son:

⁴ Ver valores históricos en Anexo N°2

Cuadro 1
DIFERENCIALES ENTRE WTI Y PRECIOS FOB
COMBUSTIBLES, VIGENTES Y CALCULADOS

COMBUSTIBLE	DIFERENCIAL VIGENTE US\$/bbl	DIFERENCIAL NUEVO US\$/bbl
GASOLINA	-0.76	-3.93
KEROSENE	22.65	21.36
DIESEL	19.15	18.40
GAS LICUADO	-27.58	-25.43

1.3. DETERMINACION DEL PRECIO DE REFERENCIA INTERMEDIO, INFERIOR Y SUPERIOR

De acuerdo a lo señalado en la Ley y su Reglamento y a los valores determinados en el capítulo 1.1. para la componente asociada al crudo WTI y en el capítulo 1.2 para la componente del diferencial de refinación y considerando, además, los demás costos e impuestos necesarios⁵, esta Comisión ha determinado los siguientes precios de referencia intermedios para los combustibles incluidos en la Ley en la semana de vigencia del 4 de Diciembre :

Cuadro 2
RESUMEN DE COMPONENTES PARA
PRECIOS DE REFERENCIA INTERMEDIO

	WTI: Componente Histórica, US\$/bbl A	WTI: Componente Mercados de Futuro, US\$/bbl B	Componente Asociada al Crudo WTI, US\$/bbl a*A + b*B	Diferencial de Refinación, US\$/bbl	Precio Base para Referencia Intermedia, US\$/bbl	Precio Referencia Intermedio, US\$/m3
GASOLINA	81.82	53.90	67.86	-3.93	63.92	432.80
KEROSENE	81.82	53.90	67.86	21.36	89.22	594.10
DIESEL	81.82	53.90	67.86	18.40	86.25	576.50
GAS LICUADO	81.82	53.90	67.86	-25.43	42.43	305.50

De acuerdo a lo señalado en el inciso 7 del artículo 2º de la Ley: “ Los precios de referencia superior o inferior, no podrán diferir de un cinco por ciento del precio de referencia intermedio correspondiente. El precio de referencia intermedio calculado y el resultado de la aplicación del porcentaje de 5,0 referido anteriormente, se restringirá al primer decimal, truncando el resto”. En consecuencia los precios de referencia Inferior, Intermedio y Superior, determinados por esta Comisión, son los indicados a continuación para cada uno de los combustibles señalados en la Ley.

⁵ Flete, seguro marítimo, mermas, derechos de aduana, costos de descarga y almacenamiento entre otros

Cuadro 3
PRECIOS DE REFERENCIA INTERMEDIO,
SUPERIOR E INFERIOR

	Precio Referencia Inferior US\$/m3	Precio Referencia Intermedio US\$/m3	Precio Referencia Superior US\$/m3
GASOLINA	411.10	432.80	454.40
KEROSENE	564.30	594.10	623.80
DIESEL	547.60	576.50	605.30
GAS LICUADO	290.20	305.50	320.70

JCB

2. INFORME DE LOS IMPUESTOS Y CREDITOS

2.1. DETERMINACION DE LA DIFERENCIA ENTRE PRECIOS DE PARIDAD Y PRECIOS DE REFERENCIA

El artículo 6º de la Ley N° 20.063 señala lo siguiente:

“Establécese a beneficio o de cargo fiscal, según corresponda, los siguientes impuestos y créditos fiscales específicos de tasa variable, a los combustibles a que se refiere esta Ley:

- a) *Si el precio de referencia inferior es mayor que el precio de paridad, el producto estará gravado por un impuesto cuyo monto por metro cúbico vendido o importado, según corresponda, será igual a la diferencia entre ambos precios.*
- b) *Si el precio de paridad excede al precio de referencia superior, operará un crédito fiscal, por metro cúbico, vendido o importado, según corresponda, de monto igual a la diferencia entre ambos precios.”*

Según los antecedentes anteriores, las referencias y paridades señaladas en los respectivos informes de esta semana en base a los cuales se calculan los créditos e impuestos, son los siguientes:

Cuadro 4
COMPARATIVO PRECIOS DE PARIDAD Y DE REFERENCIA

	Precio Referencia Inferior US\$/m3	Precio Referencia Intermedio US\$/m3	Precio Referencia Superior US\$/m3	Precio Paridad US\$/m3
GASOLINA	411.10	432.80	454.40	337.57
KEROSENE	564.30	594.10	623.80	504.77
DIESEL	547.60	576.50	605.30	486.36
GAS LICUADO	290.20	305.50	320.70	231.70

2.2. FONDO DISPONIBLE

Según lo informado por la Tesorería General de la República y los movimientos informados por las Compañías en la semana en curso que no están contemplados en el informe de Tesorería señalado, la estimación del Fondo disponible es el siguiente:

**Cuadro 5
FONDO DISPONIBLE ESTIMADO**

	US\$
Saldo Fondo informado por Tesorería al 26 de noviembre 2008	348,609,057
Aportes y retiros en proceso informados por Tesorería y las Compañías al 26 de noviembre 2008	63,813,779
Fondo Disponible Estimado Art N°6 al 4 de diciembre de 2008	412,422,836

2.3. ESTIMACIÓN DEL VALOR TOTAL DE LOS CRÉDITOS PROYECTADOS

Según lo señalado en el numeral 5 letra b) del artículo 1° de la Ley N° 20.278, se debe estimar el valor total de los créditos proyectados para el período que reste para la vigencia de la aplicación del mecanismo de estabilización establecido en el artículo 1° de la Ley N° 20.063. Para estos efectos la Comisión debe estimar el volumen físico de las operaciones semanales afectas al FEPC (primeras ventas de los combustibles afectos a la ley que son producidos en Chile y los combustibles importados que son internados), y también, la proyección de los créditos a entregar durante la vigencia de la ley. Para esto último, a su vez, debe estimar los precios de paridad y los precios de referencias para las semanas futuras de vigencia de la ley.

En la estimación del volumen físico de ventas más importaciones semanales afectas al FEPC, la Comisión realiza una proyección de acuerdo a modelos estadísticos basados en las ventas de los combustibles afectos del FEPC. Para estos efectos se utiliza la información estadística que proporciona periódicamente SEC de ventas mensual de combustibles, excluida la venta como combustible para transporte marítimo (nacional e internacional) de diesel y petróleos combustibles y la venta de diesel para uso en generación eléctrica. Dicha serie histórica de venta mensual de cada combustible se procesa en el software de acceso público X12a ARIMA, proyectando la venta mensual más importación para cada combustible hasta la vigencia de la Ley, que luego es transformada a periodicidad semanal según la cantidad de días de cada mes. Para el caso de diesel usado por el sector generación eléctrica, la proyección se realiza en base a los modelos de despacho de generación eléctrica que dispone esta Comisión. Para el combustible kerosene doméstico incluye en su respectiva proyección de créditos el factor 1,5 mencionado en el numeral 4 del Artículo 1° de la Ley N° 20.278 para los meses de junio, julio, agosto y septiembre.

Para el caso de la estimación de la proyección de los precios de paridad de los combustibles hasta la vigencia de la Ley, la Comisión considera que el precio de la paridad presente es un buen estimador para la proyección, por tanto, los precios de paridad proyectados corresponderán al precio de paridad de la última semana disponible.

Por su parte, los precios de referencias proyectados son estimados por la Comisión desplazando el período móvil determinado por los parámetros "m", "n" y "s". De esta manera, se va reemplazando el período más rezagado por un nuevo período, construido con los valores de la última semana disponible para fletes, costos de importación, precios FOB y diferenciales. Ello porque estadísticamente el presente es un buen estimador de la proyección.

Por lo tanto, la estimación de los créditos proyectados será el resultado de la diferencia de los precios de paridad de importación y el precio de referencia superior. Ello para cada uno de los cuatro productos afectos a esta Ley.

La información de precios de referencia, paridades, consumos y movimientos son estimados hasta que expire la ley, y se adjuntan en anexo al final de este informe.

De acuerdo a la metodología indicada, la estimación de ventas y de movimientos del fondo hasta el 30 de junio de 2010 son:

Cuadro 6
MOVIMIENTOS PROYECTADOS
DEL FONDO

Combustible	Movimiento US\$
GASOLINA	21,506,070
KEROSENE	137,280
DIESEL	40,543,141
GAS LICUADO	10,098,192
TOTAL	72,284,683

Nota: en Anexo nº 1 se entrega el volumen semanal proyectado para cada uno de los combustibles

2.4. PROPUESTA DE CREDITO E IMPUESTO FISCAL

El Artículo 6° de la Ley N° 20.063 establece que el impuesto fiscal que se aplicará para cada combustible corresponderá finalmente a la diferencia antes descrita, entre el precio de referencia inferior y el precio de paridad en los casos en que el primero sea mayor que el segundo. En tanto, el mismo Artículo establece que el crédito fiscal podrá ser reducido en el evento que la proyección de movimientos del fondo a que se refiere esta ley sea superior al saldo del fondo. El ajuste será el necesario para que el Fondo proyectado no se agote en el horizonte de esta ley y podrá ser distinto para cada combustible considerando su incidencia proyectada en el uso del Fondo”.

Tal como se aprecia en el cuadro N° 4, el precio de paridad de todos los combustibles se encuentra por debajo del precio de referencia inferior por lo que ninguno de estos requeriría de recursos del Fondo por concepto de crédito hasta el final de la Ley, y se estima que realizarían aportes al Fondo vía impuestos de acuerdo al mecanismo de estabilización establecido en la Ley. Por lo tanto, la proyección de movimiento de recursos del Fondo a través de ingresos y egresos indicaría un incremento neto de éste en el período. Luego, no se da la condición que faculta reducir los créditos para esta semana de vigencia.

Finalmente, los créditos e impuestos para los combustibles son los que a continuación se señala para la semana de vigencia del 4 de Diciembre .

Cuadro 7
CREDITOS E IMPUESTOS SUGERIDOS

	TASA CREDITO %	CREDITO US\$/M3	IMPUESTO US\$/M3
GASOLINA	-	0.00	73.53
KEROSENE	-	0.00	59.53
DIESEL	-	0.00	61.24
GAS LICUADO	-	0.00	58.50

Nota 1: En el caso del kerosene el crédito calculado ya no incluye el incremento del factor 1.5 señalado en el numeral 4 del artículo 1º de la Ley N° 20.278.

YSM/JCB

ANEXO Nº 1

PROYECCIÓN FLUJO DE RECURSOS DEL FONDO POR COMBUSTIBLE

Gasolina	Ref. Inf US\$/m3	Ref. Int US\$/m3	Ref. Sup US\$/m3	Paridad US\$/m3	Consumo m3	Importaciones m3	Impuestos US\$/m3	Flujo Recursos US\$
4-Dic-08	411.10	432.80	454.40	337.57	66,942	16,805	73.53	4,922,259
11-Dic-08	394.20	415.00	435.70	325.18	66,942	16,805	69.02	4,620,350
18-Dic-08	383.20	403.40	423.50	325.18	66,942	16,805	58.02	3,883,986
25-Dic-08	371.40	391.00	410.50	325.18	66,564	16,550	46.22	3,076,610
1-Ene-09	359.30	378.30	397.20	325.18	64,298	15,019	34.12	2,193,854
8-Ene-09	347.40	365.70	383.90	325.18	64,298	15,019	22.22	1,428,706
15-Ene-09	338.20	356.00	373.80	325.18	64,298	15,019	13.02	837,162
22-Ene-09	331.60	349.10	366.50	325.18	64,298	15,019	6.42	412,794
29-Ene-09	327.00	344.30	361.50	325.18	71,620	20,398	1.82	130,348
5-Feb-09	323.90	341.00	358.00	325.18	74,549	22,550	-	-
12-Feb-09	320.30	337.20	354.00	325.18	74,549	22,550	-	-
19-Feb-09	318.20	335.00	351.70	325.18	74,549	22,550	-	-
26-Feb-09	317.20	333.90	350.50	325.18	66,560	21,180	-	-
5-Mar-09	317.20	333.90	350.50	325.18	63,365	20,632	-	-
12-Mar-09	317.20	333.90	350.50	325.18	63,365	20,632	-	-
19-Mar-09	317.20	333.90	350.50	325.18	63,365	20,632	-	-
26-Mar-09	317.20	333.90	350.50	325.18	63,786	18,875	-	-
2-Abr-09	317.20	333.90	350.50	325.18	64,840	14,481	-	-
9-Abr-09	317.20	333.90	350.50	325.18	64,840	14,481	-	-
16-Abr-09	317.20	333.90	350.50	325.18	64,840	14,481	-	-
23-Abr-09	317.20	333.90	350.50	325.18	64,840	14,481	-	-
30-Abr-09	317.20	333.90	350.50	325.18	60,630	25,296	-	-
7-May-09	317.20	333.90	350.50	325.18	60,630	25,296	-	-
14-May-09	317.20	333.90	350.50	325.18	60,630	25,296	-	-
21-May-09	317.20	333.90	350.50	325.18	60,630	25,296	-	-
28-May-09	317.20	333.90	350.50	325.18	60,594	20,907	-	-
4-Jun-09	317.20	333.90	350.50	325.18	60,567	17,615	-	-
11-Jun-09	317.20	333.90	350.50	325.18	60,567	17,615	-	-
18-Jun-09	317.20	333.90	350.50	325.18	60,567	17,615	-	-
25-Jun-09	317.20	333.90	350.50	325.18	60,391	17,390	-	-
2-Jul-09	317.20	333.90	350.50	325.18	59,949	16,828	-	-
9-Jul-09	317.20	333.90	350.50	325.18	59,949	16,828	-	-
16-Jul-09	317.20	333.90	350.50	325.18	59,949	16,828	-	-
23-Jul-09	317.20	333.90	350.50	325.18	59,949	16,828	-	-
30-Jul-09	317.20	333.90	350.50	325.18	60,117	12,586	-	-
6-Ago-09	317.20	333.90	350.50	325.18	60,145	11,879	-	-
13-Ago-09	317.20	333.90	350.50	325.18	60,145	11,879	-	-
20-Ago-09	317.20	333.90	350.50	325.18	60,145	11,879	-	-
27-Ago-09	317.20	333.90	350.50	325.18	62,130	13,416	-	-
3-Sep-09	317.20	333.90	350.50	325.18	64,777	13,416	-	-
10-Sep-09	317.20	333.90	350.50	325.18	64,777	13,416	-	-
17-Sep-09	317.20	333.90	350.50	325.18	64,777	13,416	-	-
24-Sep-09	317.20	333.90	350.50	325.18	64,336	19,587	-	-
1-Oct-09	317.20	333.90	350.50	325.18	61,687	19,587	-	-
8-Oct-09	317.20	333.90	350.50	325.18	61,687	19,587	-	-
15-Oct-09	317.20	333.90	350.50	325.18	61,687	19,587	-	-
22-Oct-09	317.20	333.90	350.50	325.18	61,687	19,587	-	-
29-Oct-09	317.20	333.90	350.50	325.18	64,306	14,592	-	-
5-Nov-09	317.20	333.90	350.50	325.18	65,353	14,592	-	-
12-Nov-09	317.20	333.90	350.50	325.18	65,353	14,592	-	-
19-Nov-09	317.20	333.90	350.50	325.18	65,353	14,592	-	-
26-Nov-09	317.20	333.90	350.50	325.18	66,699	17,195	-	-
3-Dic-09	317.20	333.90	350.50	325.18	68,494	17,195	-	-
10-Dic-09	317.20	333.90	350.50	325.18	68,494	17,195	-	-
17-Dic-09	317.20	333.90	350.50	325.18	68,494	17,195	-	-
24-Dic-09	317.20	333.90	350.50	325.18	68,494	17,195	-	-
31-Dic-09	317.20	333.90	350.50	325.18	65,621	15,328	-	-
7-Ene-10	317.20	333.90	350.50	325.18	65,621	15,328	-	-
14-Ene-10	317.20	333.90	350.50	325.18	65,621	15,328	-	-
21-Ene-10	317.20	333.90	350.50	325.18	65,621	15,328	-	-
28-Ene-10	317.20	333.90	350.50	325.18	73,294	23,911	-	-
4-Feb-10	317.20	333.90	350.50	325.18	79,048	23,911	-	-
11-Feb-10	317.20	333.90	350.50	325.18	79,048	23,911	-	-
18-Feb-10	317.20	333.90	350.50	325.18	79,048	23,911	-	-
25-Feb-10	317.20	333.90	350.50	325.18	70,876	21,082	-	-
4-Mar-10	317.20	333.90	350.50	325.18	64,746	21,082	-	-
11-Mar-10	317.20	333.90	350.50	325.18	64,746	21,082	-	-
18-Mar-10	317.20	333.90	350.50	325.18	64,746	21,082	-	-
25-Mar-10	317.20	333.90	350.50	325.18	65,077	14,978	-	-
1-Abr-10	317.20	333.90	350.50	325.18	67,065	14,978	-	-
8-Abr-10	317.20	333.90	350.50	325.18	67,065	14,978	-	-
15-Abr-10	317.20	333.90	350.50	325.18	67,065	14,978	-	-
22-Abr-10	317.20	333.90	350.50	325.18	67,065	14,978	-	-
29-Abr-10	317.20	333.90	350.50	325.18	62,703	25,858	-	-
6-May-10	317.20	333.90	350.50	325.18	61,976	25,858	-	-
13-May-10	317.20	333.90	350.50	325.18	61,976	25,858	-	-
20-May-10	317.20	333.90	350.50	325.18	61,976	25,858	-	-
27-May-10	317.20	333.90	350.50	325.18	62,266	18,221	-	-
3-Jun-10	317.20	333.90	350.50	325.18	62,654	18,221	-	-
10-Jun-10	317.20	333.90	350.50	325.18	62,654	18,221	-	-
17-Jun-10	317.20	333.90	350.50	325.18	62,654	18,221	-	-
24-Jun-10	317.20	333.90	350.50	325.18	62,453	17,194	-	-
Total								21,506,070

Nota: Flujo de Recursos = Consumo * Impuestos.

Kerosene	Ref. Inf US\$/m3	Ref. Int US\$/m3	Ref. Sup US\$/m3	Paridad US\$/m3	Consumo m3	Importaciones m3	Impuestos US\$/m3	Flujo Recursos US\$
4-Dic-08	564.30	594.10	623.80	504.77	531	-	59.53	31,626
11-Dic-08	552.90	582.10	611.20	491.34	531	-	61.56	32,704
18-Dic-08	542.10	570.70	599.20	491.34	531	-	50.76	26,967
25-Dic-08	529.50	557.40	585.20	491.34	538	-	38.16	20,519
1-Ene-09	517.10	544.40	571.60	491.34	576	-	25.76	14,847
8-Ene-09	505.20	531.80	558.30	491.34	576	-	13.86	7,988
15-Ene-09	495.90	522.10	548.20	491.34	576	-	4.56	2,628
22-Ene-09	489.40	515.20	540.90	491.34	576	-	-	-
29-Ene-09	484.80	510.40	535.90	491.34	626	-	-	-
5-Feb-09	481.70	507.10	532.40	491.34	645	-	-	-
12-Feb-09	478.10	503.30	528.40	491.34	645	-	-	-
19-Feb-09	476.10	501.20	526.20	491.34	645	-	-	-
26-Feb-09	475.00	500.10	525.10	491.34	766	-	-	-
5-Mar-09	475.00	500.10	525.10	491.34	814	-	-	-
12-Mar-09	475.00	500.10	525.10	491.34	814	-	-	-
19-Mar-09	475.00	500.10	525.10	491.34	814	-	-	-
26-Mar-09	475.00	500.10	525.10	491.34	1,075	-	-	-
2-Abr-09	475.00	500.10	525.10	491.34	1,728	-	-	-
9-Abr-09	475.00	500.10	525.10	491.34	1,728	-	-	-
16-Abr-09	475.00	500.10	525.10	491.34	1,728	-	-	-
23-Abr-09	475.00	500.10	525.10	491.34	1,728	-	-	-
30-Abr-09	475.00	500.10	525.10	491.34	3,612	-	-	-
7-May-09	475.00	500.10	525.10	491.34	3,612	-	-	-
14-May-09	475.00	500.10	525.10	491.34	3,612	-	-	-
21-May-09	475.00	500.10	525.10	491.34	3,612	-	-	-
28-May-09	475.00	500.10	525.10	491.34	4,801	-	-	-
4-Jun-09	475.00	500.10	525.10	491.34	5,692	-	-	-
11-Jun-09	475.00	500.10	525.10	491.34	5,692	-	-	-
18-Jun-09	475.00	500.10	525.10	491.34	5,692	-	-	-
25-Jun-09	475.00	500.10	525.10	491.34	5,643	-	-	-
2-Jul-09	475.00	500.10	525.10	491.34	5,521	-	-	-
9-Jul-09	475.00	500.10	525.10	491.34	5,521	-	-	-
16-Jul-09	475.00	500.10	525.10	491.34	5,521	-	-	-
23-Jul-09	475.00	500.10	525.10	491.34	5,521	-	-	-
30-Jul-09	475.00	500.10	525.10	491.34	4,467	-	-	-
6-Ago-09	475.00	500.10	525.10	491.34	4,292	-	-	-
13-Ago-09	475.00	500.10	525.10	491.34	4,292	-	-	-
20-Ago-09	475.00	500.10	525.10	491.34	4,292	-	-	-
27-Ago-09	475.00	500.10	525.10	491.34	3,217	-	-	-
3-Sep-09	475.00	500.10	525.10	491.34	1,783	-	-	-
10-Sep-09	475.00	500.10	525.10	491.34	1,783	-	-	-
17-Sep-09	475.00	500.10	525.10	491.34	1,783	-	-	-
24-Sep-09	475.00	500.10	525.10	491.34	1,645	-	-	-
1-Oct-09	475.00	500.10	525.10	491.34	817	-	-	-
8-Oct-09	475.00	500.10	525.10	491.34	817	-	-	-
15-Oct-09	475.00	500.10	525.10	491.34	817	-	-	-
22-Oct-09	475.00	500.10	525.10	491.34	817	-	-	-
29-Oct-09	475.00	500.10	525.10	491.34	653	-	-	-
5-Nov-09	475.00	500.10	525.10	491.34	588	-	-	-
12-Nov-09	475.00	500.10	525.10	491.34	588	-	-	-
19-Nov-09	475.00	500.10	525.10	491.34	588	-	-	-
26-Nov-09	475.00	500.10	525.10	491.34	552	-	-	-
3-Dic-09	475.00	500.10	525.10	491.34	505	-	-	-
10-Dic-09	475.00	500.10	525.10	491.34	505	-	-	-
17-Dic-09	475.00	500.10	525.10	491.34	505	-	-	-
24-Dic-09	475.00	500.10	525.10	491.34	505	-	-	-
31-Dic-09	475.00	500.10	525.10	491.34	548	-	-	-
7-Ene-10	475.00	500.10	525.10	491.34	548	-	-	-
14-Ene-10	475.00	500.10	525.10	491.34	548	-	-	-
21-Ene-10	475.00	500.10	525.10	491.34	548	-	-	-
28-Ene-10	475.00	500.10	525.10	491.34	600	-	-	-
4-Feb-10	475.00	500.10	525.10	491.34	640	-	-	-
11-Feb-10	475.00	500.10	525.10	491.34	640	-	-	-
18-Feb-10	475.00	500.10	525.10	491.34	640	-	-	-
25-Feb-10	475.00	500.10	525.10	491.34	716	-	-	-
4-Mar-10	475.00	500.10	525.10	491.34	773	-	-	-
11-Mar-10	475.00	500.10	525.10	491.34	773	-	-	-
18-Mar-10	475.00	500.10	525.10	491.34	773	-	-	-
25-Mar-10	475.00	500.10	525.10	491.34	900	-	-	-
1-Abr-10	475.00	500.10	525.10	491.34	1,665	-	-	-
8-Abr-10	475.00	500.10	525.10	491.34	1,665	-	-	-
15-Abr-10	475.00	500.10	525.10	491.34	1,665	-	-	-
22-Abr-10	475.00	500.10	525.10	491.34	1,665	-	-	-
29-Abr-10	475.00	500.10	525.10	491.34	3,179	-	-	-
6-May-10	475.00	500.10	525.10	491.34	3,431	-	-	-
13-May-10	475.00	500.10	525.10	491.34	3,431	-	-	-
20-May-10	475.00	500.10	525.10	491.34	3,431	-	-	-
27-May-10	475.00	500.10	525.10	491.34	4,310	-	-	-
3-Jun-10	475.00	500.10	525.10	491.34	5,482	-	-	-
10-Jun-10	475.00	500.10	525.10	491.34	5,482	-	-	-
17-Jun-10	475.00	500.10	525.10	491.34	5,482	-	-	-
24-Jun-10	475.00	500.10	525.10	491.34	5,448	-	-	-
Total								137,280

Nota: Flujo de Recursos = Consumo * Impuestos.

Diesel	Ref. Inf US\$/m3	Ref. Int US\$/m3	Ref. Sup US\$/m3	Paridad US\$/m3	Consumo m3	Importaciones m3	Impuestos US\$/m3	Flujo Recursos US\$
4-Dic-08	547.60	576.50	605.30	486.36	158,961	55,408	61.24	9,734,762
11-Dic-08	535.70	563.90	592.00	474.81	158,961	55,408	60.89	9,679,126
18-Dic-08	524.80	552.50	580.10	474.81	158,961	55,408	49.99	7,946,452
25-Dic-08	513.00	540.10	567.10	474.81	158,079	52,440	38.19	6,037,024
1-Ene-09	501.40	527.80	554.10	474.81	152,785	34,634	26.59	4,062,566
8-Ene-09	489.50	515.30	541.00	474.81	152,785	34,634	14.69	2,244,419
15-Ene-09	480.30	505.60	530.80	474.81	152,785	34,634	5.49	838,792
22-Ene-09	473.60	498.60	523.50	474.81	152,785	34,634	-	-
29-Ene-09	469.20	493.90	518.50	474.81	162,056	48,080	-	-
5-Feb-09	466.00	490.60	515.10	474.81	165,764	53,458	-	-
12-Feb-09	462.40	486.80	511.10	474.81	165,764	53,458	-	-
19-Feb-09	460.40	484.70	508.90	474.81	165,764	53,458	-	-
26-Feb-09	459.30	483.50	507.60	474.81	168,539	59,687	-	-
5-Mar-09	459.30	483.50	507.60	474.81	169,648	62,178	-	-
12-Mar-09	459.30	483.50	507.60	474.81	169,648	62,178	-	-
19-Mar-09	459.30	483.50	507.60	474.81	169,648	62,178	-	-
26-Mar-09	459.30	483.50	507.60	474.81	170,895	63,293	-	-
2-Abr-09	459.30	483.50	507.60	474.81	174,012	66,082	-	-
9-Abr-09	459.30	483.50	507.60	474.81	174,012	66,082	-	-
16-Abr-09	459.30	483.50	507.60	474.81	174,012	66,082	-	-
23-Abr-09	459.30	483.50	507.60	474.81	174,012	66,082	-	-
30-Abr-09	459.30	483.50	507.60	474.81	188,440	109,989	-	-
7-May-09	459.30	483.50	507.60	474.81	188,440	109,989	-	-
14-May-09	459.30	483.50	507.60	474.81	188,440	109,989	-	-
21-May-09	459.30	483.50	507.60	474.81	188,440	109,989	-	-
28-May-09	459.30	483.50	507.60	474.81	186,576	100,839	-	-
4-Jun-09	459.30	483.50	507.60	474.81	185,179	93,976	-	-
11-Jun-09	459.30	483.50	507.60	474.81	185,179	93,976	-	-
18-Jun-09	459.30	483.50	507.60	474.81	185,179	93,976	-	-
25-Jun-09	459.30	483.50	507.60	474.81	181,870	95,642	-	-
2-Jul-09	459.30	483.50	507.60	474.81	173,599	99,808	-	-
9-Jul-09	459.30	483.50	507.60	474.81	173,599	99,808	-	-
16-Jul-09	459.30	483.50	507.60	474.81	173,599	99,808	-	-
23-Jul-09	459.30	483.50	507.60	474.81	173,599	99,808	-	-
30-Jul-09	459.30	483.50	507.60	474.81	179,157	87,656	-	-
6-Ago-09	459.30	483.50	507.60	474.81	180,084	85,631	-	-
13-Ago-09	459.30	483.50	507.60	474.81	180,084	85,631	-	-
20-Ago-09	459.30	483.50	507.60	474.81	180,084	85,631	-	-
27-Ago-09	459.30	483.50	507.60	474.81	177,868	72,779	-	-
3-Sep-09	459.30	483.50	507.60	474.81	174,914	72,779	-	-
10-Sep-09	459.30	483.50	507.60	474.81	174,914	72,779	-	-
17-Sep-09	459.30	483.50	507.60	474.81	174,914	72,779	-	-
24-Sep-09	459.30	483.50	507.60	474.81	174,022	85,651	-	-
1-Oct-09	459.30	483.50	507.60	474.81	168,670	85,651	-	-
8-Oct-09	459.30	483.50	507.60	474.81	168,670	85,651	-	-
15-Oct-09	459.30	483.50	507.60	474.81	168,670	85,651	-	-
22-Oct-09	459.30	483.50	507.60	474.81	168,670	85,651	-	-
29-Oct-09	459.30	483.50	507.60	474.81	168,828	72,874	-	-
5-Nov-09	459.30	483.50	507.60	474.81	168,891	72,874	-	-
12-Nov-09	459.30	483.50	507.60	474.81	168,891	72,874	-	-
19-Nov-09	459.30	483.50	507.60	474.81	168,891	72,874	-	-
26-Nov-09	459.30	483.50	507.60	474.81	165,711	56,379	-	-
3-Dic-09	459.30	483.50	507.60	474.81	161,470	56,379	-	-
10-Dic-09	459.30	483.50	507.60	474.81	161,470	56,379	-	-
17-Dic-09	459.30	483.50	507.60	474.81	161,470	56,379	-	-
24-Dic-09	459.30	483.50	507.60	474.81	161,470	56,379	-	-
31-Dic-09	459.30	483.50	507.60	474.81	157,824	35,812	-	-
7-Ene-10	459.30	483.50	507.60	474.81	157,824	35,812	-	-
14-Ene-10	459.30	483.50	507.60	474.81	157,824	35,812	-	-
21-Ene-10	459.30	483.50	507.60	474.81	157,824	35,812	-	-
28-Ene-10	459.30	483.50	507.60	474.81	172,843	59,448	-	-
4-Feb-10	459.30	483.50	507.60	474.81	184,107	59,448	-	-
11-Feb-10	459.30	483.50	507.60	474.81	184,107	59,448	-	-
18-Feb-10	459.30	483.50	507.60	474.81	184,107	59,448	-	-
25-Feb-10	459.30	483.50	507.60	474.81	172,554	64,922	-	-
4-Mar-10	459.30	483.50	507.60	474.81	163,888	64,922	-	-
11-Mar-10	459.30	483.50	507.60	474.81	163,888	64,922	-	-
18-Mar-10	459.30	483.50	507.60	474.81	163,888	64,922	-	-
25-Mar-10	459.30	483.50	507.60	474.81	163,099	70,470	-	-
1-Abr-10	459.30	483.50	507.60	474.81	158,359	70,470	-	-
8-Abr-10	459.30	483.50	507.60	474.81	158,359	70,470	-	-
15-Abr-10	459.30	483.50	507.60	474.81	158,359	70,470	-	-
22-Abr-10	459.30	483.50	507.60	474.81	158,359	70,470	-	-
29-Abr-10	459.30	483.50	507.60	474.81	139,017	113,470	-	-
6-May-10	459.30	483.50	507.60	474.81	135,794	113,470	-	-
13-May-10	459.30	483.50	507.60	474.81	135,794	113,470	-	-
20-May-10	459.30	483.50	507.60	474.81	135,794	113,470	-	-
27-May-10	459.30	483.50	507.60	474.81	136,604	83,873	-	-
3-Jun-10	459.30	483.50	507.60	474.81	137,684	83,873	-	-
10-Jun-10	459.30	483.50	507.60	474.81	137,684	83,873	-	-
17-Jun-10	459.30	483.50	507.60	474.81	137,684	83,873	-	-
24-Jun-10	459.30	483.50	507.60	474.81	137,039	90,000	-	-
Total								40,543,141

Nota: Flujo de Recursos = Consumo * Impuestos.

GLP	Ref. Inf US\$/m3	Ref. Int US\$/m3	Ref. Sup US\$/m3	Paridad US\$/m3	Consumo m3	Importaciones	Impuestos US\$/m3	Flujo Recursos US\$
4-Dic-08	290.20	305.50	320.70	231.70	34,162	23,127	58.50	1,998,479
11-Dic-08	280.00	294.80	309.50	230.39	34,162	23,127	49.61	1,694,779
18-Dic-08	277.90	292.60	307.20	230.39	34,162	23,127	47.51	1,623,038
25-Dic-08	276.60	291.20	305.70	230.39	33,657	23,161	46.21	1,555,280
1-Ene-09	269.10	283.30	297.40	230.39	30,625	23,363	38.71	1,185,504
8-Ene-09	257.10	270.70	284.20	230.39	30,625	23,363	26.71	818,001
15-Ene-09	247.90	261.00	274.00	230.39	30,625	23,363	17.51	536,248
22-Ene-09	241.30	254.00	266.70	230.39	30,625	23,363	10.91	334,122
29-Ene-09	236.80	249.30	261.70	230.39	35,611	22,081	6.41	228,267
5-Feb-09	233.70	246.00	258.30	230.39	37,605	21,568	3.31	124,474
12-Feb-09	230.00	242.20	254.30	230.39	37,605	21,568	-	-
19-Feb-09	228.00	240.00	252.00	230.39	37,605	21,568	-	-
26-Feb-09	226.90	238.90	250.80	230.39	37,782	19,954	-	-
5-Mar-09	226.90	238.90	250.80	230.39	37,853	19,308	-	-
12-Mar-09	226.90	238.90	250.80	230.39	37,853	19,308	-	-
19-Mar-09	226.90	238.90	250.80	230.39	37,853	19,308	-	-
26-Mar-09	226.90	238.90	250.80	230.39	39,357	19,853	-	-
2-Abr-09	226.90	238.90	250.80	230.39	43,115	21,214	-	-
9-Abr-09	226.90	238.90	250.80	230.39	43,115	21,214	-	-
16-Abr-09	226.90	238.90	250.80	230.39	43,115	21,214	-	-
23-Abr-09	226.90	238.90	250.80	230.39	43,115	21,214	-	-
30-Abr-09	226.90	238.90	250.80	230.39	49,114	40,284	-	-
7-May-09	226.90	238.90	250.80	230.39	49,114	40,284	-	-
14-May-09	226.90	238.90	250.80	230.39	49,114	40,284	-	-
21-May-09	226.90	238.90	250.80	230.39	49,114	40,284	-	-
28-May-09	226.90	238.90	250.80	230.39	53,714	37,871	-	-
4-Jun-09	226.90	238.90	250.80	230.39	57,164	36,062	-	-
11-Jun-09	226.90	238.90	250.80	230.39	57,164	36,062	-	-
18-Jun-09	226.90	238.90	250.80	230.39	57,164	36,062	-	-
25-Jun-09	226.90	238.90	250.80	230.39	56,729	38,191	-	-
2-Jul-09	226.90	238.90	250.80	230.39	55,642	43,514	-	-
9-Jul-09	226.90	238.90	250.80	230.39	55,642	43,514	-	-
16-Jul-09	226.90	238.90	250.80	230.39	55,642	43,514	-	-
23-Jul-09	226.90	238.90	250.80	230.39	55,642	43,514	-	-
30-Jul-09	226.90	238.90	250.80	230.39	53,462	34,905	-	-
6-Ago-09	226.90	238.90	250.80	230.39	53,099	33,470	-	-
13-Ago-09	226.90	238.90	250.80	230.39	53,099	33,470	-	-
20-Ago-09	226.90	238.90	250.80	230.39	53,099	33,470	-	-
27-Ago-09	226.90	238.90	250.80	230.39	50,398	35,410	-	-
3-Sep-09	226.90	238.90	250.80	230.39	46,797	35,410	-	-
10-Sep-09	226.90	238.90	250.80	230.39	46,797	35,410	-	-
17-Sep-09	226.90	238.90	250.80	230.39	46,797	35,410	-	-
24-Sep-09	226.90	238.90	250.80	230.39	45,707	28,635	-	-
1-Oct-09	226.90	238.90	250.80	230.39	39,163	28,635	-	-
8-Oct-09	226.90	238.90	250.80	230.39	39,163	28,635	-	-
15-Oct-09	226.90	238.90	250.80	230.39	39,163	28,635	-	-
22-Oct-09	226.90	238.90	250.80	230.39	39,163	28,635	-	-
29-Oct-09	226.90	238.90	250.80	230.39	37,998	23,679	-	-
5-Nov-09	226.90	238.90	250.80	230.39	37,532	23,679	-	-
12-Nov-09	226.90	238.90	250.80	230.39	37,532	23,679	-	-
19-Nov-09	226.90	238.90	250.80	230.39	37,532	23,679	-	-
26-Nov-09	226.90	238.90	250.80	230.39	36,449	23,698	-	-
3-Dic-09	226.90	238.90	250.80	230.39	35,005	23,698	-	-
10-Dic-09	226.90	238.90	250.80	230.39	35,005	23,698	-	-
17-Dic-09	226.90	238.90	250.80	230.39	35,005	23,698	-	-
24-Dic-09	226.90	238.90	250.80	230.39	35,005	23,698	-	-
31-Dic-09	226.90	238.90	250.80	230.39	31,395	23,951	-	-
7-Ene-10	226.90	238.90	250.80	230.39	31,395	23,951	-	-
14-Ene-10	226.90	238.90	250.80	230.39	31,395	23,951	-	-
21-Ene-10	226.90	238.90	250.80	230.39	31,395	23,951	-	-
28-Ene-10	226.90	238.90	250.80	230.39	36,157	22,786	-	-
4-Feb-10	226.90	238.90	250.80	230.39	39,729	22,786	-	-
11-Feb-10	226.90	238.90	250.80	230.39	39,729	22,786	-	-
18-Feb-10	226.90	238.90	250.80	230.39	39,729	22,786	-	-
25-Feb-10	226.90	238.90	250.80	230.39	39,200	19,793	-	-
4-Mar-10	226.90	238.90	250.80	230.39	38,804	19,793	-	-
11-Mar-10	226.90	238.90	250.80	230.39	38,804	19,793	-	-
18-Mar-10	226.90	238.90	250.80	230.39	38,804	19,793	-	-
25-Mar-10	226.90	238.90	250.80	230.39	39,634	21,953	-	-
1-Abr-10	226.90	238.90	250.80	230.39	44,616	21,953	-	-
8-Abr-10	226.90	238.90	250.80	230.39	44,616	21,953	-	-
15-Abr-10	226.90	238.90	250.80	230.39	44,616	21,953	-	-
22-Abr-10	226.90	238.90	250.80	230.39	44,616	21,953	-	-
29-Abr-10	226.90	238.90	250.80	230.39	49,536	41,302	-	-
6-May-10	226.90	238.90	250.80	230.39	50,356	41,302	-	-
13-May-10	226.90	238.90	250.80	230.39	50,356	41,302	-	-
20-May-10	226.90	238.90	250.80	230.39	50,356	41,302	-	-
27-May-10	226.90	238.90	250.80	230.39	54,134	37,328	-	-
3-Jun-10	226.90	238.90	250.80	230.39	59,171	37,328	-	-
10-Jun-10	226.90	238.90	250.80	230.39	59,171	37,328	-	-
17-Jun-10	226.90	238.90	250.80	230.39	59,171	37,328	-	-
24-Jun-10	226.90	238.90	250.80	230.39	58,862	44,585	-	-
Total								10,098,192

Nota: Flujo de Recursos = Consumo * Impuestos.

ANEXO Nº 2

COMPONENTE HISTÓRICA DEL CRUDO WTI Y DIFERENCIAL DE REFINACION POR COMBUSTIBLE

		Gasolina		Kerosene		Diesel		Gas Licuado	
		WTI Componente Histórica US\$/m3	Diferencial de Refinación US\$/m3	WTI Componente Histórica US\$/m3	Diferencial de Refinación US\$/m3	WTI Componente Histórica US\$/m3	Diferencial de Refinación US\$/m3	WTI Componente Histórica US\$/m3	Diferencial de Refinación US\$/m3
1	20-11-2008	321.54	-26.31	321.54	137.47	321.54	119.82	321.54	-129.22
2	13-11-2008	350.13	-30.33	350.13	135.59	350.13	114.19	350.13	-156.71
3	06-11-2008	377.06	-20.35	377.06	147.91	377.06	125.85	377.06	-178.00
4	30-10-2008	419.58	-33.93	419.58	129.14	419.58	110.91	419.58	-183.21
5	23-10-2008	406.86	-12.83	406.86	121.64	406.86	107.85	406.86	-152.59
6	16-10-2008	444.06		444.06		444.06		444.06	
7	09-10-2008	501.60		501.60		501.60		501.60	
8	02-10-2008	572.05		572.05		572.05		572.05	
9	25-09-2008	645.43		645.43		645.43		645.43	
10	18-09-2008	668.89		668.89		668.89		668.89	
11	11-09-2008	610.18		610.18		610.18		610.18	
12	04-09-2008	661.03		661.03		661.03		661.03	
13	28-08-2008	711.61		711.61		711.61		711.61	
		514.62	-24.75	514.62	134.35	514.62	115.72	514.62	-159.95
		US\$/bbl	US\$/bbl	US\$/bbl	US\$/bbl	US\$/bbl	US\$/bbl	US\$/bbl	US\$/bbl
1	20-11-2008	51.12	-4.18	51.12	21.86	51.12	19.05	51.12	-20.54
2	13-11-2008	55.66	-4.82	55.66	21.56	55.66	18.15	55.66	-24.91
3	06-11-2008	59.95	-3.24	59.95	23.51	59.95	20.01	59.95	-28.30
4	30-10-2008	66.71	-5.39	66.71	20.53	66.71	17.63	66.71	-29.13
5	23-10-2008	64.68	-2.04	64.68	19.34	64.68	17.15	64.68	-24.26
6	16-10-2008	70.60		70.60		70.60		70.60	
7	09-10-2008	79.75		79.75		79.75		79.75	
8	02-10-2008	90.95		90.95		90.95		90.95	
9	25-09-2008	102.61		102.61		102.61		102.61	
10	18-09-2008	106.34		106.34		106.34		106.34	
11	11-09-2008	97.01		97.01		97.01		97.01	
12	04-09-2008	105.09		105.09		105.09		105.09	
13	28-08-2008	113.13		113.13		113.13		113.13	
		81.82	-3.93	81.82	21.36	81.82	18.40	81.82	-25.43

Nota: cifras redondeadas al segundo decimal